

Unterhaltsprogramm für die Kantonsstrassen 2020 bis 2023
Massnahmenliste inklusive Grobkostenschätzung
(RRB vom 2. April 2019)

Das Unterhaltsprogramm für die Kantonsstrassen (nachstehende Liste) beinhaltet die vorgesehenen Massnahmen für die Vierjahresperiode 2020 bis 2023. Es richtet sich nach dem aktuellen Sanierungsbedarfsbedarf auf dem Hintergrund der Zustandserhebungen und der Gewichtung mittels des Steuerungs- und Planungssystems Strasse.

Bei den Projekt-Kosten handelt es sich jeweils nur um eine grobe Schätzung, da zum jetzigen Zeitpunkt zumeist noch keine genauen Grundlagen vorliegen.

Welche der nachstehenden Unterhaltsmassnahmen umgesetzt werden, ist von verschiedenen Faktoren abhängig (Verzögerungen bei Bewilligungsverfahren, Einsprachen bei Vergaben, Witterungseinflüsse, Ressourcen, Bauzeitverlängerungen aufgrund unvorhergesehener Einflüsse, ...). Die dafür zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel werden als Rahmenkredit bewilligt. Mit dem Budget werden schliesslich die pro Jahr zur Verfügung stehenden Mittel festgelegt.

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projektkosten in Franken
Allgemeines		
Grundlagen Strassennetz Kanton Uri	Grundlagen, Inspektionen, Berichte	1'600'000
Bauwerksüberwachungen	Messungen und Überwachungen	600'000
Verkehrstechnik	Planung, Monitoring	400'000
Planungen, Koord. und Strassenrechnung		400'000
Kleinprojekte und Vorbereitungen		
Verschiedene kleine Projekte und Diverses	Vorabklärungen, Kleinprojekte, div.	1'000'000
Neue Signalisation im Urner Talboden	Neue Strassensignalisation aus rGVK	300'000
Neues Strassengesetz 1.1.2014		
Direkte Kostenfolgen aus dem neuen StrG	Beleuchtung, Fussgängerstreifen	800'000

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projektkosten in Franken
Unvorhergesehene Zustandsveränderung		
Ganzes Netz Kantonsstrassen	Unvorhergesehene Massnahmen	800'000
H11, Sustenstrasse		
Scheiteltunnel	Sanierung Grenztunnel mit Kanton Bern	2'600'000
Wassen innerorts, H11	Verkehrssicherheit, Erneuerung	600'000
Meien West	Verkehrssicherheit und öV	20'000
Untere Rässeggbrücke	Gesamtsanierung	150'000
Deportertunnel+Leggist.Gal.	Ersatz von Elektromech.+Beleucht.Anl.	500'000
H17, Klausenstrasse		
Bürglen innerorts	Bushalteplatz Post	300'000
Bürglen innerorts	Verkehrssicherheit und öV, EWA Kurve	400'000
Bürglen Sankt Sebastian	Verkehrssicherheit und Umgestaltung	600'000
Witterschwanden	Verkehrssicherheit und öV	440'000
Spiringen innerorts, Postplatz	Verkehrssicherheit und öV	50'000
Spiringen innerorts, Kipfen	Verkehrssicherheit und BHS	300'000
Spiringen bis Unterschächen	Instandsetzung und Erneuerung Belag	400'000
Unterschächen innerorts	Bushaltestellen Post und Querung	300'000
Klausenpass, Balm	Verkehrssicherheit und öV	50'000
Unterschächen bis Klausenpass	Instandsetzung und Erneuerung Belag	400'000
Sanierung Stützmauer Rämsen	Sanierung Bruchsteinmauer H17	500'000
Klausenpass - Kt. Grenze	Erneuerung und Ersatz im Perimeter	1'000'000
H19.1 Furkastrasse		
Realp bis Kantonsgrenze VS	Baulicher Unterhalt, diverse Bereiche	1'150'000
H19.2 Oberalpstrasse		
Kreisel Eyboden - Kreisel Dorf	Verkehrssicherheit/MIV, LV und öV	750'000
Unterführung Schöni/MGB	Stützmauer sanieren und verankern	150'000
Galerie Oberalpsee	Betonsanierung der Galerie, San. Belag	50'000
Oberalppass	Verkehrssicherheit	240'000
K2, Gotthardstrasse		
Altdorf innerorts	Sanierung Werkleitungen und Fahrbahn	3'150'000
Flüelerstrasse	Gesamtsanierung inkl. Langsamverkehr	550'000
Flama Altdorf und Schattdorf	Flama nach Inbetriebnahme WOV	200'000

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projektkosten in Franken
Kreisel Kollegi	Belagsanierung	650'000
Kreisel Kollegi - Grundgasse	Neuer Strassenquerschnitt	400'000
Grundgasse - Langmattgasse	Deckbelagsanierung	200'000
Areal Kollegi, Verlegung LV	Verlegung Trottoir auf Innenseite Mauer	500'000
Knoten Schächen mit Anschlüssen	Knoten inkl. Langsamverkehr	3'800'000
Knoten Adlergarten	Sanierung Knoten/Verkehrssicherheit	400'000
Knoten Militärstrasse	Umbau nach WOV	150'000
Erstfeld innerorts, Mitte, Bahnhof	Ausbau Kantonsstrasse und Bahnhof	200'000
Erstfeld innerorts, Süd		1'200'000
Silenen Schützen	Umgestaltung mit neuem Radweg	350'000
Stützmauer Schützen/Stalden/Feld	Ersatz Stützmauer	100'000
Amsteg innerorts	Kernfahrbahn	200'000
Intschi bis Göschenen	Belagsanierung andere Hälfte AWU	500'000
Gottharstrasse Intschiflue	Felssicherung	100'000
Intschialpbachbrücke	Ersatzneubau	900'000
Gurtellen, Wassnerwald	Totalsanierung/Brückensanierung	2'200'000
Standeltaltunnel	Sanierung Tunnelbeleuchtung	100'000
Standeltaltunnel	Sanierung Entwässerung, Fahrbahn	250'000
Wassen innerorts, K2	Umgestaltung Zentrum und Lärmbeläge	1'700'000
Pfaffensprung	Brückensanierung	1'200'000
<i>K21 Seelisbergstrasse</i>		
Bushaltestelle Laui	Verkehrssicherheit und öV	100'000
Schillerbalkon	Stabilisierung Stützkonstruktion	300'000
Trottoir und STM vor Schillerbalkon	Sanierungsarbeiten	200'000
Seelisberg	Sanierung Strassenbeleuchtung	300'000
Seelisbergerstrasse	Baulicher Unterhalt	375'000
<i>K22, Bauerstrasse</i>		
Seedorferbrücke - Überführung N2	Belagsanierung	1'150'000
Knoten K24 bis Knoten nach Reussbrücke	Anteile 5111.5010.00 aus 5111.5010.60	550'000
Bushaltestelle Kreisschule	Strassenanteil an Umbau BHS	450'000

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projektkosten in Franken
K23, Isenthalerstrasse		
Isleten bis Chäppelicher	Sanierungen	800'000
Kehrtunnel	Tunnelbeleuchtung	250'000
K24, Rynächtstrasse		
Knoten Kastelen	Totalsan. Strasse und Knoten Chastelen	6'580'000
Knoten Kornmattstrasse	Sanierung	900'000
Kornmattstrasse	Planung, Sanierung	1'850'000
Kastelen bis Kreisel Rynächt	Strassensanierung	600'000
K25, Bahnhofstrasse		
ganze Strecke	Belagsanierung und Strassenquerungen	550'000
K26, Attinghauserstrasse		
UF Walter Fürst - Reussbrücke	Abtretung an Gemeinde	255'000
Langsamverkehr	Knoten Burgstrasse-Reussweg	300'000
K27, Bristenstrasse		
Amsteg - St. Antoni	Planung, Sanierungskonzept	250'000
Amsteg - St. Antoni	Sicherungsarbeiten	750'000
K28, Gurtellerbergstrasse		
K29, Andermatt innerorts		
Gotthardstrasse	Abtretung an Gemeinde	800'000
Gotthardstrasse	Tristel	200'000
K30, Hospental innerorts		
K31, Göschenen innerorts		
Kreisel Göschenen bis UF SBB	Strassensanierung und Rückhaltesystem	250'000
K32, Flüelen innerorts		
Aufhebung Kreisel A4	Planung	200'000
K33, Spitalstrasse		
K34, Industriestrasse		
Umlegung im Anschlussbereich HA2	Anschluss an Werkmatt und HA2	1'100'000