

# Verkehrsunfallstatistik 2015





| A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2015 |                        |                           |                           |                        |                           |                           |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                                           | Januar - Dezember 2015 |                           |                           | Januar - Dezember 2014 |                           |                           |
| Total Unfälle                                             | 410                    |                           |                           | 373                    |                           |                           |
| mit Personenschaden                                       | 117                    |                           |                           | 94                     |                           |                           |
| mit Getöteten                                             | 3                      |                           |                           | 2                      |                           |                           |
| mit Schwerverletzten                                      | 19                     |                           |                           | 22                     |                           |                           |
| mit Leichtverletzten                                      | 95                     |                           |                           | 70                     |                           |                           |
| mit Sachschaden                                           | 293                    |                           |                           | 279                    |                           |                           |
| Total Verunfallte                                         | 144                    |                           |                           | 119                    |                           |                           |
| Getötete                                                  | 3                      |                           |                           | 2                      |                           |                           |
| Schwerverletzte                                           | 23                     |                           |                           | 26                     |                           |                           |
| Leichtverletzte                                           | 118                    |                           |                           | 91                     |                           |                           |
| Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme               |                        |                           |                           |                        |                           |                           |
|                                                           | Januar - Dezember 2015 |                           |                           | Januar - Dezember 2014 |                           |                           |
|                                                           | Getötete               | Schwer-<br>verletzte      | Leicht-<br>verletzte      | Getötete               | Schwer-<br>verletzte      | Leicht-<br>verletzte      |
| Total                                                     | 3                      | 23                        | 118                       | 2                      | 26                        | 91                        |
| Personenwagen                                             | 1                      | 4                         | 44                        | 1                      | 5                         | 36                        |
| Motorrad                                                  | 1                      | 15                        | 37                        | 1                      | 15                        | 34                        |
| Fahrrad                                                   | 0                      | 1                         | 18                        | 0                      | 2                         | 9                         |
| E-Bike                                                    | 0                      | 0                         | 2                         | 0                      | 0                         | 1                         |
| Fussgänger                                                | 1                      | 2                         | 10                        | 0                      | 1                         | 8                         |
| auf Fussgängerstreifen                                    | 1                      | 0                         | 4                         | 0                      | 0                         | 3                         |
| neben Fussgängerstreifen                                  | 0                      | 2                         | 6                         | 0                      | 1                         | 5                         |
| Andere                                                    | 0                      | 1                         | 7                         | 0                      | 3                         | 3                         |
| Unfälle mit Personenschaden mit...                        |                        |                           |                           |                        |                           |                           |
|                                                           | Januar - Dezember 2015 |                           |                           | Januar - Dezember 2014 |                           |                           |
|                                                           | mit<br>Getöteten       | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten | mit<br>Getöteten       | mit Schwer-<br>verletzten | mit Leicht-<br>verletzten |
| ... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)          | 1                      | 1                         | 11                        | 0                      | 3                         | 19                        |
| ... der Ursache Alkohol (1101, 5101)                      | 0                      | 2                         | 6                         | 0                      | 2                         | 2                         |
| ... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)             | 0                      | 1                         | 0                         | 0                      | 0                         | 2                         |
| ... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)                 | 0                      | 0                         | 0                         | 0                      | 0                         | 0                         |



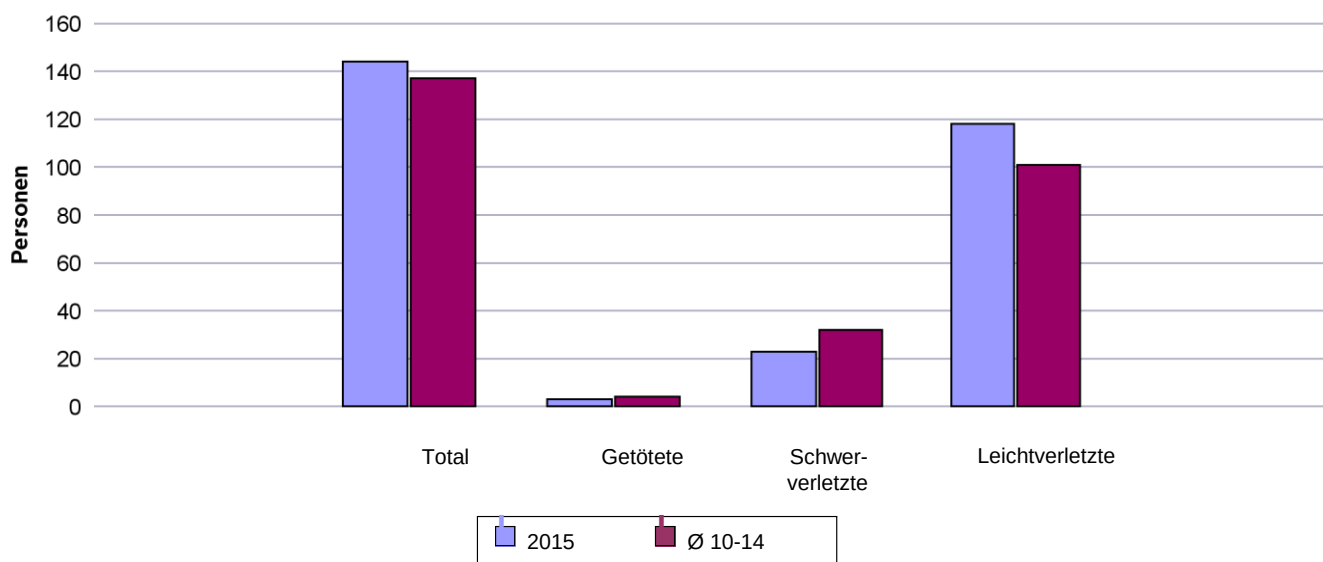
| A0**) Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen), Januar - Dezember 2015 |                        |                                 |                          |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------|
|                                                                                      | Januar - Dezember 2015 |                                 |                          |                      |
| Total Unfälle                                                                        | 410                    |                                 |                          |                      |
| mit Personenschaden                                                                  | 117                    |                                 |                          |                      |
| mit Getöteten                                                                        | 3                      |                                 |                          |                      |
| mit lebensbedrohlich Verletzten                                                      | 2                      |                                 |                          |                      |
| mit erheblich Verletzten                                                             | 17                     |                                 |                          |                      |
| mit Leichtverletzten                                                                 | 95                     |                                 |                          |                      |
| mit Sachschaden                                                                      | 293                    |                                 |                          |                      |
| Total Verunfallte                                                                    | 144                    |                                 |                          |                      |
| Getötete                                                                             | 3                      |                                 |                          |                      |
| lebensbedrohlich Verletzte                                                           | 2                      |                                 |                          |                      |
| erheblich Verletzte                                                                  | 21                     |                                 |                          |                      |
| Leichtverletzte                                                                      | 118                    |                                 |                          |                      |
| Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme                                          |                        |                                 |                          |                      |
|                                                                                      | Januar - Dezember 2015 |                                 |                          |                      |
|                                                                                      | Getötete               | lebensbedrohlich Verletzte      | erheblich Verletzte      | Leichtverletzte      |
| Total                                                                                | 3                      | 2                               | 21                       | 118                  |
| Personenwagen                                                                        | 1                      | 0                               | 4                        | 44                   |
| Motorrad                                                                             | 1                      | 2                               | 13                       | 37                   |
| Fahrrad                                                                              | 0                      | 0                               | 1                        | 18                   |
| E-Bike                                                                               | 0                      | 0                               | 0                        | 2                    |
| Fussgänger                                                                           | 1                      | 0                               | 2                        | 10                   |
| auf Fussgängerstreifen                                                               | 1                      | 0                               | 0                        | 4                    |
| neben Fussgängerstreifen                                                             | 0                      | 0                               | 2                        | 6                    |
| Andere                                                                               | 0                      | 0                               | 1                        | 7                    |
| Unfälle mit Personenschaden mit...                                                   |                        |                                 |                          |                      |
|                                                                                      | Januar - Dezember 2015 |                                 |                          |                      |
|                                                                                      | mit Getöteten          | mit lebensbedrohlich Verletzten | mit erheblich Verletzten | mit Leichtverletzten |
| ... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)                                     | 1                      | 0                               | 1                        | 11                   |
| ... der Ursache Alkohol (1101, 5101)                                                 | 0                      | 0                               | 2                        | 6                    |
| ... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)                                        | 0                      | 1                               | 0                        | 0                    |
| ... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)                                            | 0                      | 0                               | 0                        | 0                    |



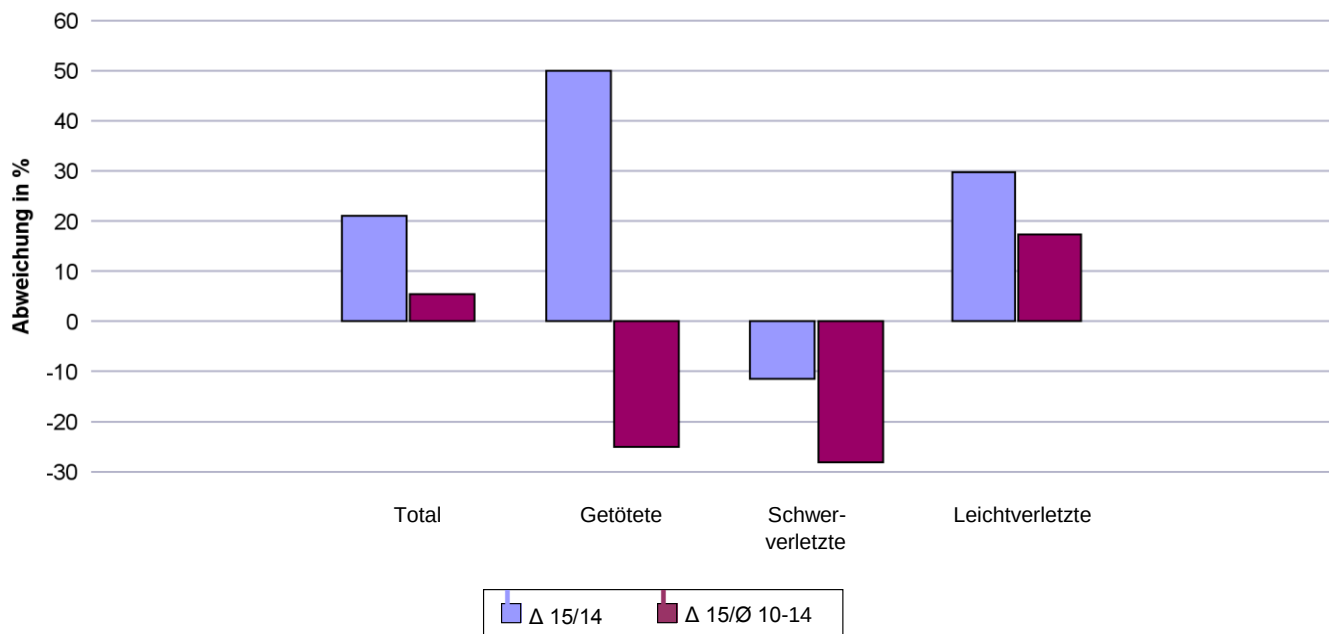
## A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2015

|                 | 2015 | 2014 | $\Delta$ 15/14 |       | $\emptyset$ 10-14 | $\Delta$ 15/ $\emptyset$ 10-14 |
|-----------------|------|------|----------------|-------|-------------------|--------------------------------|
|                 |      |      | absolut        | in %  | absolut           | in %                           |
| Total           | 144  | 119  | 25             | 21.0  | 137               | 5.4                            |
| Getötete        | 3    | 2    | 1              | 50.0  | 4                 | -25.0                          |
| Schwerverletzte | 23   | 26   | -3             | -11.5 | 32                | -28.1                          |
| Leichtverletzte | 118  | 91   | 27             | 29.7  | 101               | 17.3                           |

Vergleich der verunfallten Personen 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014



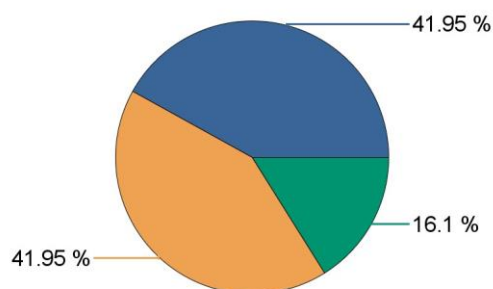
Vergleich der verunfallten Personen 2015 mit 2014 sowie mit der Periode 2010-2014



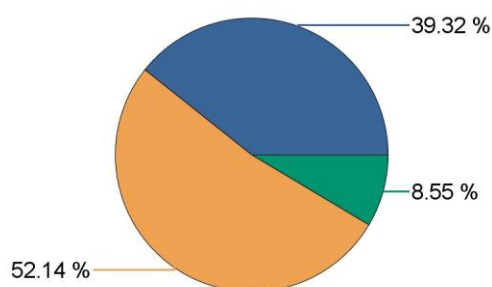


| B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2015 |       |      |            |            |                     |      |            |            |                 |      |            |            |
|---------------------------------------------------------------|-------|------|------------|------------|---------------------|------|------------|------------|-----------------|------|------------|------------|
|                                                               | Total |      |            |            | mit Personenschaden |      |            |            | mit Sachschaden |      |            |            |
|                                                               | 2015  | 2014 | Δ<br>15/14 | Ø<br>10-14 | 2015                | 2014 | Δ<br>15/14 | Ø<br>10-14 | 2015            | 2014 | Δ<br>15/14 | Ø<br>10-14 |
| Total                                                         | 410   | 373  | 37         | 413        | 117                 | 94   | 23         | 107        | 293             | 279  | 14         | 306        |
| Total innerorts<br>(ohne Autobahn)                            | 172   | 126  | 46         | 142        | 46                  | 30   | 16         | 34         | 126             | 96   | 30         | 108        |
| Autostrasse                                                   | 0     | 0    | 0          | 1          | 0                   | 0    | 0          | 0          | 0               | 0    | 0          | 1          |
| Hauptstrasse                                                  | 71    | 52   | 19         | 58         | 25                  | 15   | 10         | 17         | 46              | 37   | 9          | 41         |
| Nebenstrasse                                                  | 69    | 61   | 8          | 62         | 20                  | 14   | 6          | 15         | 49              | 47   | 2          | 47         |
| Nebenanlage                                                   | 0     | 0    | 0          | 5          | 0                   | 0    | 0          | 0          | 0               | 0    | 0          | 5          |
| Andere                                                        | 32    | 13   | 19         | 15         | 1                   | 1    | 0          | 0          | 31              | 12   | 19         | 15         |
| Total ausserorts<br>(ohne Autobahn)                           | 172   | 175  | -3         | 178        | 61                  | 55   | 6          | 58         | 111             | 120  | -9         | 120        |
| Autostrasse                                                   | 16    | 14   | 2          | 21         | 5                   | 2    | 3          | 6          | 11              | 12   | -1         | 15         |
| Hauptstrasse                                                  | 113   | 122  | -9         | 117        | 49                  | 43   | 6          | 41         | 64              | 79   | -15        | 76         |
| Nebenstrasse                                                  | 22    | 30   | -8         | 31         | 5                   | 8    | -3         | 10         | 17              | 22   | -5         | 21         |
| Nebenanlage                                                   | 6     | 3    | 3          | 4          | 0                   | 0    | 0          | 0          | 6               | 3    | 3          | 4          |
| Andere                                                        | 15    | 6    | 9          | 6          | 2                   | 2    | 0          | 1          | 13              | 4    | 9          | 4          |
| Autobahn                                                      | 66    | 72   | -6         | 93         | 10                  | 9    | 1          | 16         | 56              | 63   | -7         | 77         |

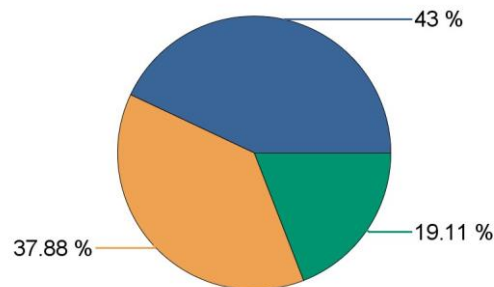
Total Unfälle nach Ortslage, 2015



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2015



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2015





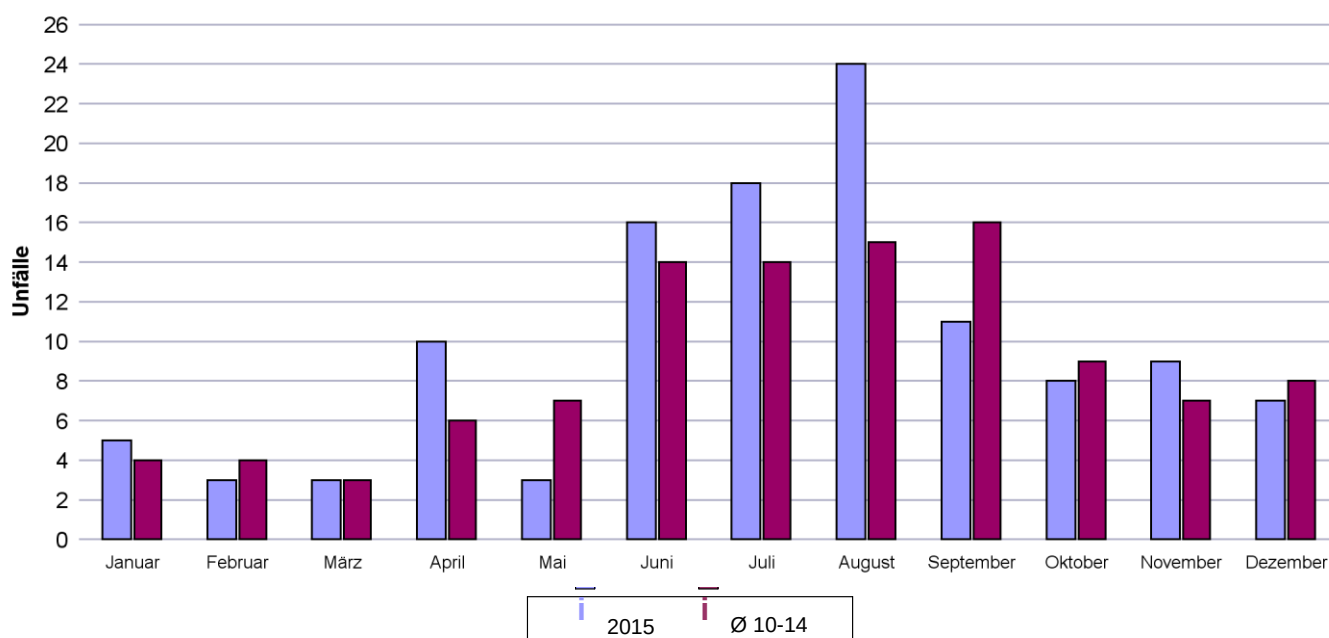
| B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2015 |       |      |            |            |                     |      |            |            |                 |      |            |            |
|----------------------------------------------------|-------|------|------------|------------|---------------------|------|------------|------------|-----------------|------|------------|------------|
|                                                    | Total |      |            |            | mit Personenschaden |      |            |            | mit Sachschaden |      |            |            |
|                                                    | 2015  | 2014 | Δ<br>15/14 | Ø<br>10-14 | 2015                | 2014 | Δ<br>15/14 | Ø<br>10-14 | 2015            | 2014 | Δ<br>15/14 | Ø<br>10-14 |
| Total                                              | 410   | 373  | 37         | 413        | 117                 | 94   | 23         | 107        | 293             | 279  | 14         | 306        |
| Altdorf (UR)                                       | 92    | 70   | 22         | 79         | 23                  | 18   | 5          | 19         | 69              | 52   | 17         | 60         |
| Andermatt                                          | 24    | 34   | -10        | 36         | 3                   | 10   | -7         | 10         | 21              | 24   | -3         | 26         |
| Attinghausen                                       | 3     | 3    | 0          | 2          | 2                   | 0    | 2          | 0          | 1               | 3    | -2         | 2          |
| Bauen                                              | 3     | 2    | 1          | 2          | 1                   | 0    | 1          | 1          | 2               | 2    | 0          | 1          |
| Bürglen (UR)                                       | 25    | 15   | 10         | 16         | 9                   | 1    | 8          | 3          | 16              | 14   | 2          | 12         |
| Erstfeld                                           | 38    | 33   | 5          | 38         | 8                   | 10   | -2         | 9          | 30              | 23   | 7          | 29         |
| Flüelen                                            | 20    | 18   | 2          | 16         | 6                   | 5    | 1          | 5          | 14              | 13   | 1          | 12         |
| Göschenen                                          | 19    | 20   | -1         | 26         | 4                   | 5    | -1         | 6          | 15              | 15   | 0          | 20         |
| Gurtellen                                          | 18    | 24   | -6         | 30         | 7                   | 6    | 1          | 6          | 11              | 18   | -7         | 24         |
| Hospental                                          | 9     | 17   | -8         | 11         | 2                   | 4    | -2         | 4          | 7               | 13   | -6         | 8          |
| Isenthal                                           | 4     | 1    | 3          | 2          | 1                   | 0    | 1          | 1          | 3               | 1    | 2          | 1          |
| Realp                                              | 16    | 12   | 4          | 15         | 6                   | 6    | 0          | 4          | 10              | 6    | 4          | 10         |
| Schattdorf                                         | 37    | 32   | 5          | 43         | 11                  | 5    | 6          | 11         | 26              | 27   | -1         | 33         |
| Seedorf (UR)                                       | 15    | 11   | 4          | 15         | 3                   | 2    | 1          | 3          | 12              | 9    | 3          | 12         |
| Seelisberg                                         | 4     | 4    | 0          | 3          | 1                   | 2    | -1         | 1          | 3               | 2    | 1          | 2          |
| Silenen                                            | 15    | 9    | 6          | 15         | 2                   | 1    | 1          | 2          | 13              | 8    | 5          | 13         |
| Sisikon                                            | 11    | 10   | 1          | 9          | 4                   | 0    | 4          | 2          | 7               | 10   | -3         | 7          |
| Spiringen                                          | 4     | 12   | -8         | 11         | 3                   | 3    | 0          | 4          | 1               | 9    | -8         | 6          |
| Unterschächen                                      | 13    | 7    | 6          | 9          | 3                   | 5    | -2         | 4          | 10              | 2    | 8          | 4          |
| Wassen                                             | 40    | 39   | 1          | 34         | 18                  | 11   | 7          | 11         | 22              | 28   | -6         | 23         |



### D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2015

|           | Total |      |                   |                      | mit Personenschaden |      |                   |                      | mit Sachschaden |      |                   |                      |
|-----------|-------|------|-------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|----------------------|-----------------|------|-------------------|----------------------|
|           | 2015  | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 | 2015                | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 | 2015            | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 |
| Total     | 410   | 373  | 37                | 413                  | 117                 | 94   | 23                | 107                  | 293             | 279  | 14                | 306                  |
| Januar    | 20    | 23   | -3                | 28                   | 5                   | 2    | 3                 | 4                    | 15              | 21   | -6                | 24                   |
| Februar   | 20    | 17   | 3                 | 27                   | 3                   | 4    | -1                | 4                    | 17              | 13   | 4                 | 23                   |
| März      | 18    | 19   | -1                | 23                   | 3                   | 4    | -1                | 3                    | 15              | 15   | 0                 | 20                   |
| April     | 34    | 25   | 9                 | 28                   | 10                  | 5    | 5                 | 6                    | 24              | 20   | 4                 | 22                   |
| Mai       | 32    | 32   | 0                 | 37                   | 3                   | 8    | -5                | 7                    | 29              | 24   | 5                 | 30                   |
| Juni      | 51    | 44   | 7                 | 37                   | 16                  | 16   | 0                 | 14                   | 35              | 28   | 7                 | 23                   |
| Juli      | 55    | 44   | 11                | 46                   | 18                  | 13   | 5                 | 14                   | 37              | 31   | 6                 | 32                   |
| August    | 62    | 36   | 26                | 46                   | 24                  | 8    | 16                | 15                   | 38              | 28   | 10                | 31                   |
| September | 30    | 39   | -9                | 42                   | 11                  | 17   | -6                | 16                   | 19              | 22   | -3                | 26                   |
| Oktober   | 32    | 29   | 3                 | 32                   | 8                   | 8    | 0                 | 9                    | 24              | 21   | 3                 | 23                   |
| November  | 31    | 29   | 2                 | 30                   | 9                   | 5    | 4                 | 7                    | 22              | 24   | -2                | 23                   |
| Dezember  | 25    | 36   | -11               | 37                   | 7                   | 4    | 3                 | 8                    | 18              | 32   | -14               | 29                   |

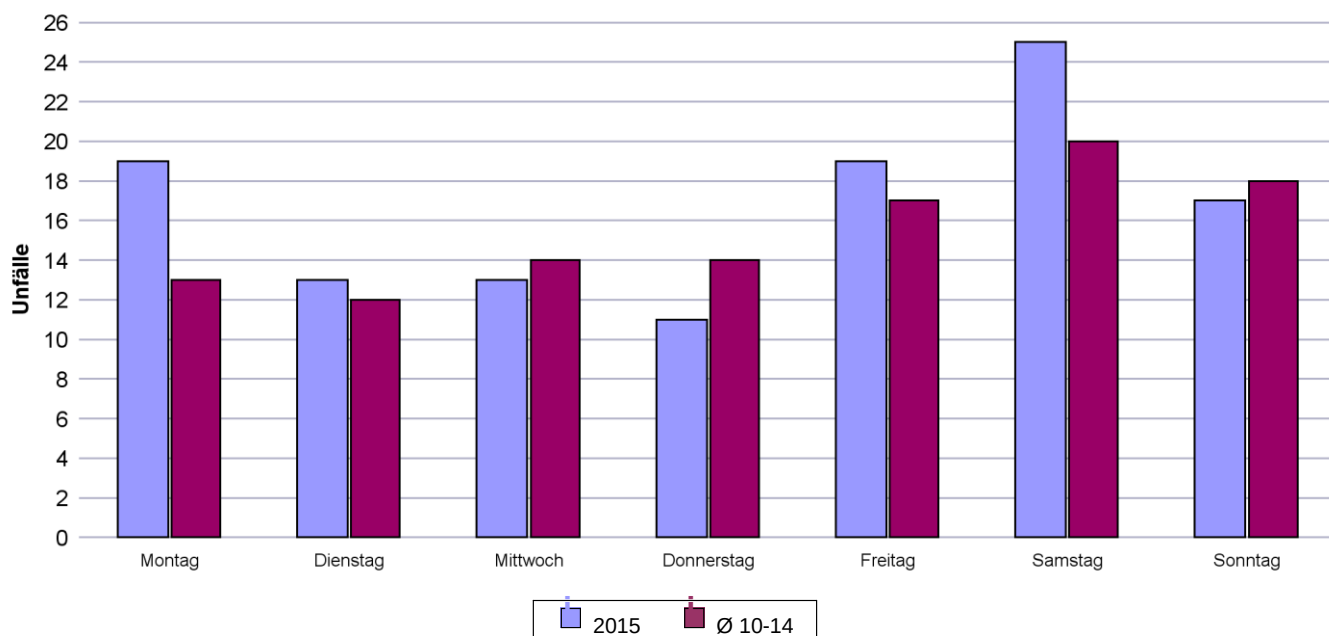
### Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014





| D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2015 |       |      |                   |                      |                     |      |                   |                      |                 |      |                   |                      |
|---------------------------------------------------|-------|------|-------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|----------------------|-----------------|------|-------------------|----------------------|
|                                                   | Total |      |                   |                      | mit Personenschaden |      |                   |                      | mit Sachschaden |      |                   |                      |
|                                                   | 2015  | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 | 2015                | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 | 2015            | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 |
| Total                                             | 410   | 373  | 37                | 413                  | 117                 | 94   | 23                | 107                  | 293             | 279  | 14                | 306                  |
| Montag                                            | 57    | 56   | 1                 | 58                   | 19                  | 9    | 10                | 13                   | 38              | 47   | -9                | 46                   |
| Dienstag                                          | 54    | 45   | 9                 | 50                   | 13                  | 13   | 0                 | 12                   | 41              | 32   | 9                 | 38                   |
| Mittwoch                                          | 49    | 45   | 4                 | 50                   | 13                  | 6    | 7                 | 14                   | 36              | 39   | -3                | 36                   |
| Donnerstag                                        | 54    | 63   | -9                | 58                   | 11                  | 12   | -1                | 14                   | 43              | 51   | -8                | 44                   |
| Freitag                                           | 66    | 50   | 16                | 66                   | 19                  | 11   | 8                 | 17                   | 47              | 39   | 8                 | 49                   |
| Samstag                                           | 74    | 61   | 13                | 76                   | 25                  | 20   | 5                 | 20                   | 49              | 41   | 8                 | 56                   |
| Sonntag                                           | 56    | 53   | 3                 | 54                   | 17                  | 23   | -6                | 18                   | 39              | 30   | 9                 | 36                   |

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014



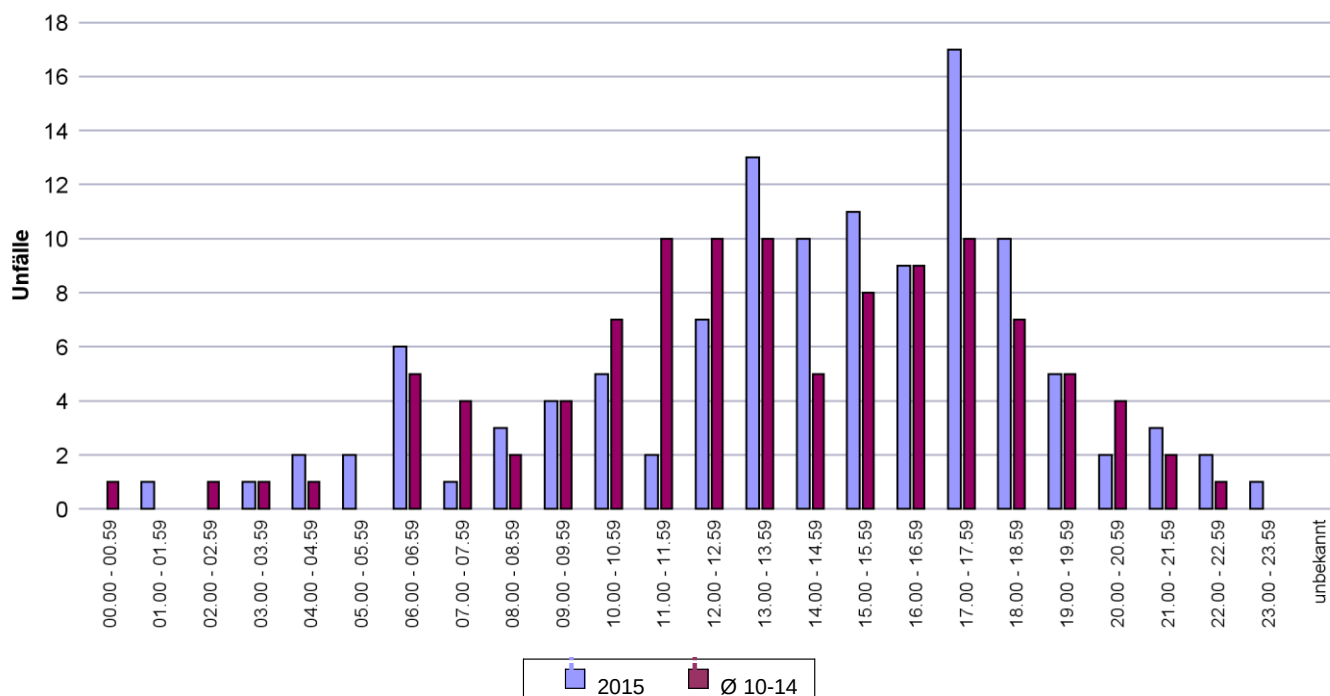




S

| D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2015 |       |      |                   |                      |                     |      |                   |                      |                 |      |                   |                      |
|----------------------------------------------------|-------|------|-------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|----------------------|-----------------|------|-------------------|----------------------|
|                                                    | Total |      |                   |                      | mit Personenschaden |      |                   |                      | mit Sachschaden |      |                   |                      |
|                                                    | 2015  | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 | 2015                | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 | 2015            | 2014 | $\Delta$<br>15/14 | $\emptyset$<br>10-14 |
| Total                                              | 410   | 373  | 37                | 413                  | 117                 | 94   | 23                | 107                  | 293             | 279  | 14                | 306                  |
| 00.00 - 00.59                                      | 4     | 8    | -4                | 6                    | 0                   | 1    | -1                | 1                    | 4               | 7    | -3                | 5                    |
| 01.00 - 01.59                                      | 2     | 2    | 0                 | 5                    | 1                   | 1    | 0                 | 0                    | 1               | 1    | 0                 | 5                    |
| 02.00 - 02.59                                      | 0     | 3    | -3                | 3                    | 0                   | 1    | -1                | 1                    | 0               | 2    | -2                | 3                    |
| 03.00 - 03.59                                      | 5     | 5    | 0                 | 5                    | 1                   | 0    | 1                 | 1                    | 4               | 5    | -1                | 4                    |
| 04.00 - 04.59                                      | 9     | 4    | 5                 | 4                    | 2                   | 2    | 0                 | 1                    | 7               | 2    | 5                 | 3                    |
| 05.00 - 05.59                                      | 9     | 4    | 5                 | 6                    | 2                   | 0    | 2                 | 0                    | 7               | 4    | 3                 | 6                    |
| 06.00 - 06.59                                      | 21    | 17   | 4                 | 15                   | 6                   | 3    | 3                 | 5                    | 15              | 14   | 1                 | 11                   |
| 07.00 - 07.59                                      | 9     | 16   | -7                | 16                   | 1                   | 3    | -2                | 4                    | 8               | 13   | -5                | 12                   |
| 08.00 - 08.59                                      | 12    | 8    | 4                 | 15                   | 3                   | 3    | 0                 | 2                    | 9               | 5    | 4                 | 12                   |
| 09.00 - 09.59                                      | 18    | 18   | 0                 | 19                   | 4                   | 3    | 1                 | 4                    | 14              | 15   | -1                | 15                   |
| 10.00 - 10.59                                      | 17    | 28   | -11               | 26                   | 5                   | 6    | -1                | 7                    | 12              | 22   | -10               | 19                   |
| 11.00 - 11.59                                      | 26    | 28   | -2                | 32                   | 2                   | 11   | -9                | 10                   | 24              | 17   | 7                 | 22                   |
| 12.00 - 12.59                                      | 27    | 29   | -2                | 28                   | 7                   | 7    | 0                 | 10                   | 20              | 22   | -2                | 18                   |
| 13.00 - 13.59                                      | 39    | 34   | 5                 | 33                   | 13                  | 11   | 2                 | 10                   | 26              | 23   | 3                 | 23                   |
| 14.00 - 14.59                                      | 29    | 16   | 13                | 24                   | 10                  | 2    | 8                 | 5                    | 19              | 14   | 5                 | 19                   |
| 15.00 - 15.59                                      | 33    | 25   | 8                 | 31                   | 11                  | 6    | 5                 | 8                    | 22              | 19   | 3                 | 23                   |
| 16.00 - 16.59                                      | 29    | 19   | 10                | 32                   | 9                   | 4    | 5                 | 9                    | 20              | 15   | 5                 | 23                   |
| 17.00 - 17.59                                      | 38    | 42   | -4                | 34                   | 17                  | 15   | 2                 | 10                   | 21              | 27   | -6                | 24                   |
| 18.00 - 18.59                                      | 22    | 22   | 0                 | 24                   | 10                  | 5    | 5                 | 7                    | 12              | 17   | -5                | 17                   |
| 19.00 - 19.59                                      | 18    | 11   | 7                 | 15                   | 5                   | 4    | 1                 | 5                    | 13              | 7    | 6                 | 10                   |
| 20.00 - 20.59                                      | 21    | 9    | 12                | 12                   | 2                   | 2    | 0                 | 4                    | 19              | 7    | 12                | 8                    |
| 21.00 - 21.59                                      | 5     | 8    | -3                | 11                   | 3                   | 2    | 1                 | 2                    | 2               | 6    | -4                | 9                    |
| 22.00 - 22.59                                      | 9     | 8    | 1                 | 10                   | 2                   | 1    | 1                 | 1                    | 7               | 7    | 0                 | 9                    |
| 23.00 - 23.59                                      | 8     | 9    | -1                | 7                    | 1                   | 1    | 0                 | 0                    | 7               | 8    | -1                | 7                    |
| unbekannt                                          | 0     | 0    | 0                 | 0                    | 0                   | 0    | 0                 | 0                    | 0               | 0    | 0                 | 0                    |

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2015 mit dem Durchschnitt 2010-2014

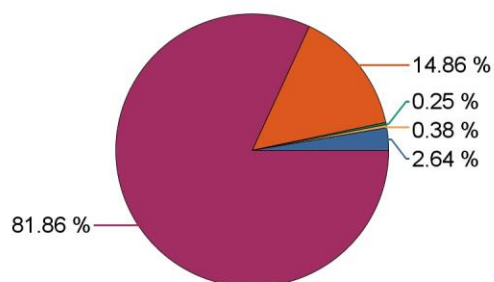




| E1*) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen), 2015 |       |             |             |          |                                    |                        |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------------|----------|------------------------------------|------------------------|----------------------|
|                                                                                       | Total | Unverletzte | Verunfallte |          |                                    |                        |                      |
|                                                                                       |       |             | Total       | Getötete | lebens-<br>bedrohlich<br>Verletzte | erheblich<br>Verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Total                                                                                 | 794   | 650         | 144         | 3        | 2                                  | 21                     | 118                  |
| Fussgänger                                                                            | 13    | 0           | 13          | 1        | 0                                  | 2                      | 10                   |
| Lenker oder Mitfahrer von...                                                          | 781   | 650         | 131         | 2        | 2                                  | 19                     | 108                  |
| Personenwagen                                                                         | 557   | 508         | 49          | 1        | 0                                  | 4                      | 44                   |
| Lastwagen                                                                             | 68    | 66          | 2           | 0        | 0                                  | 0                      | 2                    |
| Lieferwagen                                                                           | 28    | 28          | 0           | 0        | 0                                  | 0                      | 0                    |
| Motorrad über 125 cm3                                                                 | 66    | 15          | 51          | 1        | 2                                  | 13                     | 35                   |
| Motorrad bis 125 cm3                                                                  | 1     | 0           | 1           | 0        | 0                                  | 0                      | 1                    |
| Kleinmotorrad bis 50 cm3                                                              | 1     | 0           | 1           | 0        | 0                                  | 0                      | 1                    |
| Motorfahrrad                                                                          | 7     | 2           | 5           | 0        | 0                                  | 1                      | 4                    |
| Fahrrad                                                                               | 24    | 5           | 19          | 0        | 0                                  | 1                      | 18                   |
| E-Bike                                                                                | 2     | 0           | 2           | 0        | 0                                  | 0                      | 2                    |
| ÖV (öffentlicher Verkehr)                                                             | 1     | 1           | 0           | 0        | 0                                  | 0                      | 0                    |
| Andere                                                                                | 26    | 25          | 1           | 0        | 0                                  | 0                      | 1                    |

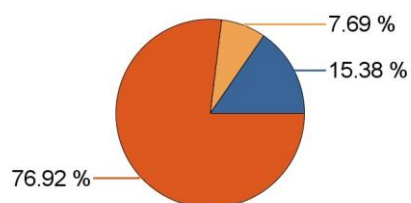


Personen nach Unfallfolgen, 2015

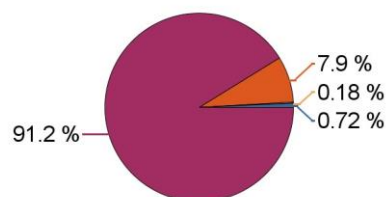


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2015

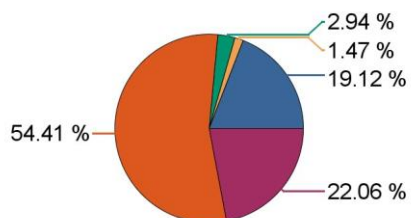
Fussgänger



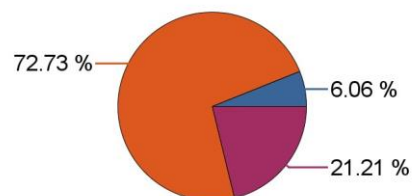
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad

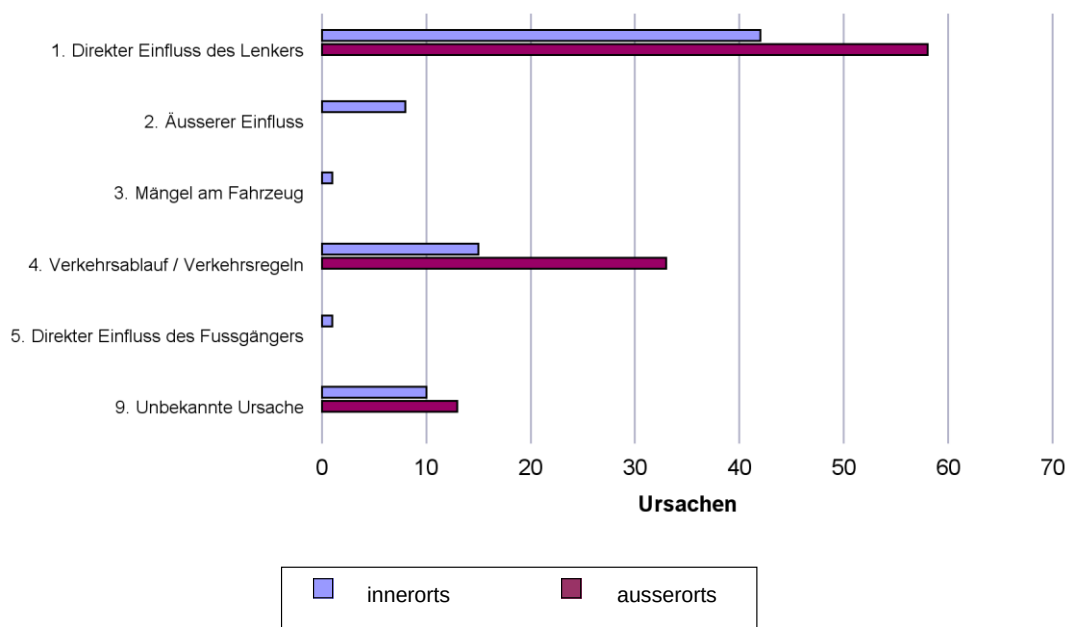




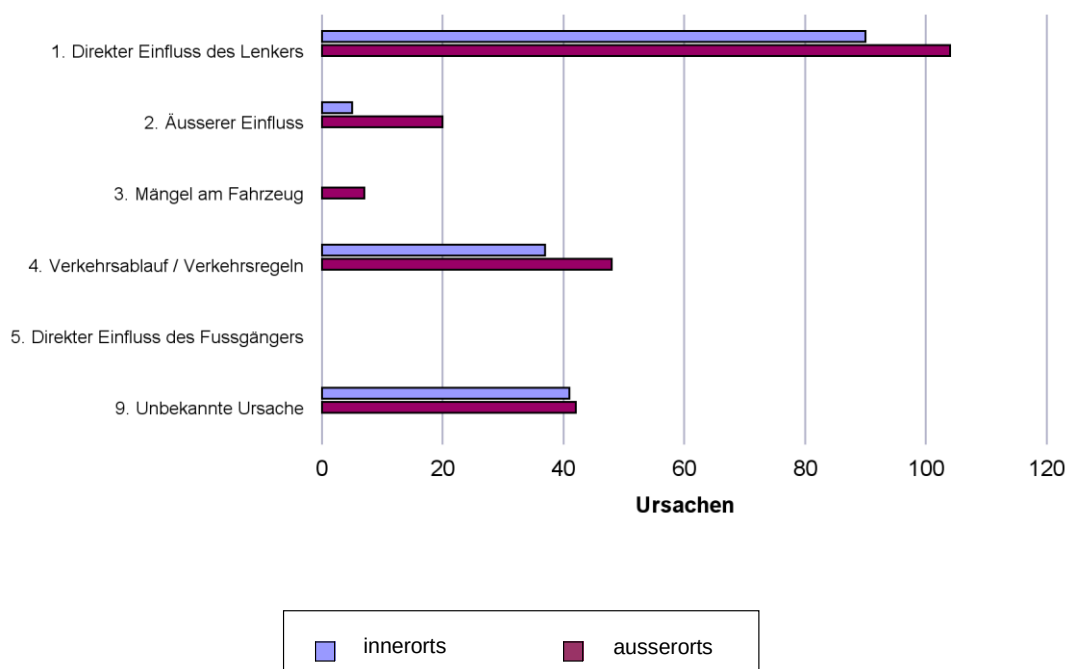
| <b>F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2015</b> |              |                  |                    |                                        |                    |                                    |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|--------------------|----------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|
|                                                                                                                                            | <b>Total</b> |                  |                    | <b>in Unfällen mit Personenschaden</b> |                    | <b>in Unfällen mit Sachschaden</b> |                    |
|                                                                                                                                            | <b>Total</b> | <b>innerorts</b> | <b>ausser-orts</b> | <b>innerorts</b>                       | <b>ausser-orts</b> | <b>innerorts</b>                   | <b>ausser-orts</b> |
| Total                                                                                                                                      | 575          | 250              | 325                | 77                                     | 104                | 173                                | 221                |
| 1. Direkter Einfluss des Lenkers                                                                                                           | 294          | 132              | 162                | 42                                     | 58                 | 90                                 | 104                |
| 11. Zustand / Absicht des Lenkers                                                                                                          | 39           | 17               | 22                 | 6                                      | 9                  | 11                                 | 13                 |
| 12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers                                                                                                      | 14           | 6                | 8                  | 2                                      | 2                  | 4                                  | 6                  |
| 13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation                                                                                     | 8            | 3                | 5                  | 1                                      | 1                  | 2                                  | 4                  |
| 14. Missachten der Lichtsignale                                                                                                            | 0            | 0                | 0                  | 0                                      | 0                  | 0                                  | 0                  |
| 15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges                                                                                                   | 14           | 4                | 10                 | 1                                      | 5                  | 3                                  | 5                  |
| 16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges                                                                                                      | 4            | 2                | 2                  | 1                                      | 2                  | 1                                  | 0                  |
| 17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung                                                                                                         | 215          | 100              | 115                | 31                                     | 39                 | 69                                 | 76                 |
| 2. Äusserer Einfluss                                                                                                                       | 33           | 13               | 20                 | 8                                      | 0                  | 5                                  | 20                 |
| 21. Mangel an der Strassenanlage                                                                                                           | 1            | 1                | 0                  | 0                                      | 0                  | 1                                  | 0                  |
| 22. Momentan äusserer Einfluss                                                                                                             | 10           | 7                | 3                  | 6                                      | 0                  | 1                                  | 3                  |
| 23. Einfluss durch Dritte                                                                                                                  | 22           | 5                | 17                 | 2                                      | 0                  | 3                                  | 17                 |
| 3. Mängel am Fahrzeug                                                                                                                      | 8            | 1                | 7                  | 1                                      | 0                  | 0                                  | 7                  |
| 31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges                                                                                                  | 3            | 0                | 3                  | 0                                      | 0                  | 0                                  | 3                  |
| 32. Technische Defekte am Fahrzeug                                                                                                         | 5            | 1                | 4                  | 1                                      | 0                  | 0                                  | 4                  |
| 4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln                                                                                                         | 133          | 52               | 81                 | 15                                     | 33                 | 37                                 | 48                 |
| 41. Geschwindigkeit                                                                                                                        | 41           | 8                | 33                 | 4                                      | 10                 | 4                                  | 23                 |
| 42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren                                                                                                    | 11           | 4                | 7                  | 1                                      | 1                  | 3                                  | 6                  |
| 43. Überholen (Situation)                                                                                                                  | 3            | 1                | 2                  | 0                                      | 2                  | 1                                  | 0                  |
| 44. Überholen (Verkehrsablauf)                                                                                                             | 10           | 1                | 9                  | 1                                      | 7                  | 0                                  | 2                  |
| 45. Missachten des Vortrittsrechts                                                                                                         | 34           | 21               | 13                 | 6                                      | 11                 | 15                                 | 2                  |
| 46. Andere Fahrbewegungen                                                                                                                  | 34           | 17               | 17                 | 3                                      | 2                  | 14                                 | 15                 |
| 47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr                                                                                                       | 0            | 0                | 0                  | 0                                      | 0                  | 0                                  | 0                  |
| 48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)                                                                                                          | 0            | 0                | 0                  | 0                                      | 0                  | 0                                  | 0                  |
| 5. Direkter Einfluss des Fussgängers                                                                                                       | 1            | 1                | 0                  | 1                                      | 0                  | 0                                  | 0                  |
| 51. Zustand des Fussgängers                                                                                                                | 0            | 0                | 0                  | 0                                      | 0                  | 0                                  | 0                  |
| 52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers                                                                                                   | 1            | 1                | 0                  | 1                                      | 0                  | 0                                  | 0                  |
| 9. Unbekannte Ursache                                                                                                                      | 106          | 51               | 55                 | 10                                     | 13                 | 41                                 | 42                 |
| 91. Unbekannte Ursache                                                                                                                     | 106          | 51               | 55                 | 10                                     | 13                 | 41                                 | 42                 |



### Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2015



### Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2015





#### F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2015

|                                      | Total |      |                   |                      | mit Personenschaden |      |                   |                      | mit Sachschaden |      |                   |                      |
|--------------------------------------|-------|------|-------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|----------------------|-----------------|------|-------------------|----------------------|
|                                      | 2015  | 2014 | $\Delta$<br>15-14 | $\emptyset$<br>10-14 | 2015                | 2014 | $\Delta$<br>15-14 | $\emptyset$<br>10-14 | 2015            | 2014 | $\Delta$<br>15-14 | $\emptyset$<br>10-14 |
| Total                                | 16    | 15   | 1                 | 18                   | 8                   | 4    | 4                 | 5                    | 8               | 11   | -3                | 13                   |
| 0 Schleuder- oder Selbstunfall       | 10    | 10   | 0                 | 11                   | 6                   | 2    | 4                 | 3                    | 4               | 8    | -4                | 8                    |
| 1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 0     | 1    | -1                | 1                    | 0                   | 1    | -1                | 1                    | 0               | 0    | 0                 | 1                    |
| 2 Auffahrunfall                      | 3     | 0    | 3                 | 2                    | 1                   | 0    | 1                 | 0                    | 2               | 0    | 2                 | 1                    |
| 3 Abbiegeunfall                      | 0     | 0    | 0                 | 0                    | 0                   | 0    | 0                 | 0                    | 0               | 0    | 0                 | 0                    |
| 4 Einbiegeunfall                     | 0     | 0    | 0                 | 1                    | 0                   | 0    | 0                 | 0                    | 0               | 0    | 0                 | 0                    |
| 5 Überqueren der Fahrbahn            | 1     | 0    | 1                 | 0                    | 0                   | 0    | 0                 | 0                    | 1               | 0    | 1                 | 0                    |
| 6 Frontalkollision                   | 0     | 1    | -1                | 1                    | 0                   | 1    | -1                | 0                    | 0               | 0    | 0                 | 1                    |
| 7 Parkierunfall                      | 2     | 1    | 1                 | 2                    | 1                   | 0    | 1                 | 1                    | 1               | 1    | 0                 | 2                    |
| 8 Fussgängerunfall                   | 0     | 0    | 0                 | 0                    | 0                   | 0    | 0                 | 0                    | 0               | 0    | 0                 | 0                    |
| 9 Tierunfall                         | 0     | 1    | -1                | 1                    | 0                   | 0    | 0                 | 0                    | 0               | 1    | -1                | 1                    |
| 00 Andere                            | 0     | 1    | -1                | 1                    | 0                   | 0    | 0                 | 0                    | 0               | 1    | -1                | 1                    |

#### Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2015

