

**Unterhaltsprogramm für die Kantonsstrassen 2016 bis 2019
Massnahmenliste inklusive Grobkostenschätzung
(RRB vom 31. März 2015)**

Das Unterhaltsprogramm für die Kantonsstrassen (nachstehende Liste) beinhaltet die vorgesehenen Massnahmen für die Vier-Jahres-Periode 2016 bis 2019. Es richtet sich nach dem aktuellen Sanierungshandlungsbedarf auf dem Hintergrund der Zustandserhebungen und der Gewichtung mittels des Steuerungs- und Planungssystems Strasse.

Bei den Projekt-Kosten handelt es sich jeweils nur um eine grobe Schätzung, da zum jetzigen Zeitpunkt zumeist noch keine genauen Grundlagen vorliegen.

Welche der nachstehenden Unterhaltsmassnahmen umgesetzt werden, ist von verschiedenen Faktoren abhängig (Verzögerungen bei Bewilligungsverfahren, Einsprachen bei Vergaben, Witterungseinflüsse, Ressourcen, Bauzeitverlängerungen aufgrund unvorhergesehener Einflüsse, ...). Die dafür zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel werden als Rahmenkredit bewilligt. Mit dem Budget werden schliesslich die pro Jahr zur Verfügung stehenden Mittel festgelegt.

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projekt-Kosten in Franken
Allgemeines		
Grundlagen Strassennetz Kanton Uri	Grundlagen, Inspektionen, Berichte	1'600'000
Bauwerksüberwachungen	Messungen und Überwachungen	600'000
Verkehrstechnik	Planung, Monitoring, Auswertung	400'000
Planung, Koordination, Strassenrechnung	Erfassen, Erstellen u. Auswerten StrRG	400'000
Verschiedene kleine Projekte und Diverses	Vorabklärungen, Kleinprojekte u. Diverses	1'000'000
H11, Sustenstrasse		
Wassen - Deportertunnel	San.-/Bauprojekte: Umsetzung Strategie	120'000
Färnigen, Schutz vor Naturgefahren	Wiederaufforstungsprojekt	100'000
Meien West	Sanierung bezüglich Verkehrssicherheit	50'000
Deportertunnel und Leggistein-Galerie	Altersbedingter Ersatz EM u. Beleuchtung	50'000
H17, Klausenstrasse		
Witterschwanden	Bushaltestelle u. Strasse anpassen	300'000
Bürglen innerorts	Verkehrssicherheit und ÖV	250'000
Spiringen innerorts	Verkehrssicherheit und ÖV	50'000
Äbnet bis Remsenberg	Sanierung Oberbau	690'000
Pilotprojekt Sanierung Stützmauer H17	Sanierung von Bruchsteinmauern Typ H17	250'000
Obere Balm	Sanierung Oberbau	300'000
Stützmauer Schlierenegg	Sanierung Stützmauer	60'000
Urnerboden, Alpkäserei	Sanierung Oberbau u. Bushaltestelle	250'000
Urnerboden, Dörfli - Kantonsgrenze	Sanierungsmassnahmen	200'000

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projekt-Kosten in Franken
<i>H19.1, Furkastrasse</i>		
<i>H19.2, Oberalpstrasse</i>		
Kreisel Andermatt Nord - Kreisel Dorf	Verkehrsführung / Sicherheit LV u. ÖV	750'000
Grindtunnel	Elektromechanische Anlage	150'000
Unterführung Schöni / MGB	Stützmauer Sanieren u. Verankern	1'000'000
Galerie Oberalpsee	Elektromechanische Anlage	300'000
Galerie Oberalpsee	Betonsanierung der Galerie u. San. Belag	60'000
<i>K2, Gotthardstrasse</i>		
Altdorf innerorts	Sanierung	200'000
Knoten Schächen mit Anschlüssen	Knoten mit sep. Führung Langsamverkehr	2'750'000
Knoten Adlergarten	Sanierung Knoten / Verkehrssicherheit	350'000
Brücke stille Reuss - Militärstrasse	San. Bushaltestelle inkl. Knoten Militärstr.	2'400'000
SABA Erstfeld	Strassenabwasser-Behandlungsanlage	20'000
Erstfeld innerorts, Nord und Süd	Totalsanierung Strassenabschnitt	200'000
Silenen, Stützmauer Schützen	Ersatz Stützmauer	100'000
Selderbach- Dörfli LOS 3	Sanierung	30'000
Amsteg - Intschi	Stützmauer SBB	50'000
Intschialpbach-Brücke	Ersatzneubau	250'000
Meitschlingen Reussbrücke	San. Fahrbahnplatte und Brückenkörper	2'000'000
Gurtzellen, Wassnerwald	Totalsanierung Strassenabschnitt	100'000
Wassen innerorts	San. Oberbau und Entwässerung	750'000
<i>K21, Seelisbergstrasse</i>		
Bushaltestelle Laui	Sanierung Bushaltestelle	330'000
Schillerbalkon	Stabilisierung Stützkonstruktion	450'000
<i>K22, Bauerstrasse</i>		
Seedorferbrücke - Überführung N2	Gesamtsanierung	70'000
Choltalbrücke bis Dorfplatz Bauen	Sanierung Strassenkörper	950'000
<i>K23, Isenthalerstrasse</i>		
Stützmauer Chäppeli	Sanierung Stützmauer	100'000
Chäppelicher - Birchi	Ausweichstelle Birchi	1'600'000
<i>K24, Rynächststrasse</i>		
Knoten Rynächt - Stille Reuss	Totalsan. Strasse u. Knoten Chastelen	3'500'000
Kornmattstrasse	Planung Sanierung	220'000
<i>K25, Bahnhofstrasse</i>		
Sanierung Bahnhofstrasse	Sanierung Oberbau	50'000
<i>K26, Attinghauserstr.</i>		
Unterführung Walter Fürst - Reussbrücke	Abtretung an die Gemeinde	300'000
<i>K27, Bristenstrasse</i>		
Amsteg - St Antoni	Sanierung, Oberbau, Belag, Stützmauern	250'000
Amsteg - Lawinengalerie	Behebung Blocksturzgefahr	350'000
Lawinengalerie - Bristen	Strassensanierung, ÖV	370'000
<i>K28, Gurtellerbergstr.</i>		
<i>K29, Andermatt innerorts</i>		

Strasse/Vorhaben	Massnahmen	Geschätzte Projekt-Kosten in Franken
Gotthardstrasse	Abtretung an die Gemeinde Andermatt	20'000
<i>K30, Hospental innerorts</i>		
<i>K31, Göschenen inner.</i>		
Bahnhof Göschenen	Strassensanierung	50'000
<i>K32, Flüelen innerorts</i>		
<i>K33, Spitalstrasse</i>		
Ausbau / Sanierung	Abschlussarbeiten / Landerwerb	1'250'000
<i>K34, Industriestrasse</i>		
Abschnitt Süd und Nord	Sanierung	40'000
<i>Regionales Gesamtverkehrskonzept Unteres Reusstal</i>		
Flankierende Massnahmen	Markierungen und Signalisationen	100'000
Investitionsaufwand rGVK	Vorbereitender Aufwand im Unterhalt	400'000
<i>Neues Strassengesetz</i>		
Direkte Kostenfolgen aus dem neuen StrG	Beleuchtungen, Bushaltestellen, Fussgängerstreifen	1'000'000
<i>Unvorhergesehene Zustandsveränderungen</i>		
Ganzes Netz Kantonsstrassen	Massnahmen aufgrund unvorhergesehenen Zustandsveränderungen	4'000'000