

Stempel	Datum
	Unterschrift
Stempel	Datum
	Unterschrift
Stempel	Datum
	Unterschrift
Stempel	Datum
	Unterschrift
Stempel	Datum
	Unterschrift



**ABGAS-WARTUNGSDOKUMENT**  
für Marinemotoren



Beachten Sie bitte die gesetzlichen Vorschriften auf den Innenseiten

Dieses Dokument bleibt immer beim Motor und muss stets auf dem Schiff mitgeführt werden.

Abgasemissionen von Schiffsmotoren auf schweizerischen Gewässern. AusfB **747.201.31**

**Abgasnachuntersuchungsdokument für Otto- und Dieselmotoren**

Nach Ziffer 13.1 SAV sind an allen Motoren von zugelassenen Schiffen in regelmässigen Zeitabständen Abgasnachuntersuchungen durchzuführen. Die Fristen dürfen um höchstens drei Monate überschritten werden. Die Fristen für die Abgasnachuntersuchungen betragen:

- bei Fahrgastschiffen, Schiffen für den gewerbemässigen Personentransport bis zu 12 Fahrgästen, Mietschiffen und Güterschiffen: ein Jahr;
- bei anderen Schiffen: drei Jahre.

Die Fristen zur Durchführung von Abgasnachuntersuchungen gelten ungeachtet allfälliger abweichender Fristen, die vom Hersteller zur Durchführung von Wartungsarbeiten an Schiffsmotoren vorgeschrieben werden.

Aussteller des Dokumentes:

Firma, Adresse, PLZ/Ort

Datum der ersten Inbetriebnahme des Motors:

Motordaten gemäss Herstellerangaben:

Motormarke

Motortyp

Motornummer

Richtlinie/Prüfnummer der Abgastypengenehmigung

Bereich der max. Drehzahl min<sup>-1</sup>

Leerlaufdrehzahl min<sup>-1</sup>

Der oder die Unterzeichnende bestätigt, die Abgasnachuntersuchung vollständig und fachgerecht nach Herstellervorschrift und unter Verwendung der vorgeschriebenen Messgeräte ausgeführt zu haben sowie entsprechend dem technischen Entwicklungsstand des Motors, folgende Arbeiten und Kontrollen und wenn nötig Einstellungen durchgeführt zu haben.

**Gemischauflbereitung**

- Frischlufztzufuhr
- Luftfilterzustand / Flammschutz
- Drosselklappen-Synchronisation
- Zustand Steuergerät
- Zustand Peripherieteile
- Starterklappeneinstellung
- Gemischregulierung
- Kaltstartsteuerung
- Zustand Einspritzanlage
- Düsenabspritzdruck
- Düsenstrahlform
- Förderbeginn
- Einspritzdüsen

- Hebelift, Trimm
- Getriebe
- Nebenaggregate
- Wasserverlust (Motor)
- Kühlwasserverlust
- Wasserpumpe
- Impeller

**Abgasanlage**

- Zustand
- Dichtheit Abgasturbolader
- Abgasrückführung

**Probelauf**

- Leerlaufdrehzahl
- Vollastdrehzahl
- Abregeldrehzahl ohne Last
- Betriebstemperatur
- Propeller (Durchmesser, Steigung etc.)
- Kühlsystem (Kühlwasserfilter, Kühlwassereinlass)
- Abgasturboladedruck
- Öl- bzw. Treibstoffrückstände im Wasser
- Drehzahlsynchronisation (Twin-Installation)
- Rauch- / Russentwicklung
- Zustand und Funktion der
- Emissionskontrollsysteme
- Kurbelgehäuseentlüftung

**Zündanlage**

- Zündkerzentyp (Wärmewert)
- Zündkerzenzustand
- Zündleistung bei min<sup>-1</sup>
- Zündspule
- Zündverteiler
- Unterbrecher-Zustand
- Schliesswinkel
- Zündzeitpunkt bei min<sup>-1</sup>
- Kondensatorzustand

**Plombierungen**

**Motor**

- Kraftstofffilter / Wasserabschneider
- Kaltstartvorrichtung
- Ventilspiel kontrollieren/einstellen
- Ölzustand
- Ölstand-Niveau
- Kompression
- Ölverlust (Motor)
- Zwischengetriebe

**Identifikationsdaten von Motor und Steuergerät**

- Typ
- Seriennummer
- Fehlercode auslesen, beheben, löschen