

Medienmitteilung**Bristenstrasse an Ostern wieder befahrbar**

Die Bristenstrasse wird am **nächsten Donnerstag, 13. April 2017, ab 16.00 Uhr**, für den Verkehr freigegeben. Auch die Postautokurse verkehren über Ostern mit einem kleineren Bus nach Fahrplan. Die Strasse ist seit 5. März 2017 für den Verkehr gesperrt, nachdem ein rund zehn Meter langes Teilstück abgerutscht war. Seither wurde intensiv an der möglichst schnellen Wiedereröffnung der Strasse gearbeitet. «Wir hatten einen sehr engen Terminplan. Dass wir diesen einhalten konnten, ist insbesondere das Verdienst der Arbeiter auf der Baustelle, die in den letzten Wochen einen enormen Sondereinsatz geleistet haben», sagt Baudirektor Roger Nager. Sie arbeiteten zweischichtig und auch an den Wochenenden. «Ihnen gebührt grosser Dank».

Fixe Sperrzeiten für Fertigstellungsarbeiten

Ab Dienstag, 18. April 2017, geht es mit der Instandsetzung weiter. Unter anderem wird die Strasse im Kurvenbereich unmittelbar vor der Schadenstelle um rund 50 Zentimeter verbreitert. Beim Betonieren muss grosses Gerät eingesetzt werden. Wegen der engen Platzverhältnisse sind Verkehrsbehinderungen unumgänglich. Dank fest vorgegebener Zeitfenster ist Bristen jedoch per Auto erreichbar.

Fahr- und Sperrzeiten Bristenstrasse ab 18. April 2017 bis voraussichtlich 5. Mai 2017

	offen	geschlossen	offen	Geschlossen	offen
Mo bis Fr	bis 7.30 Uhr	7.30 bis 11.30 Uhr	11.30 bis 13.15 Uhr	13.15 bis 17.15 Uhr	ab 17.15 Uhr
Sa und So	offen	offen	offen	Offen	offen

Postauto, Standseilbahn und Shuttlebetrieb laufen während Sperrzeiten

Die Postautokurse verkehren mit einem eingeschränkten Fahrplan. Nicht bedient werden jene Kurse, die auf die oben erwähnten Sperrzeiten fallen. ÖV-Nutzer können während der Sperrzeiten auf die Standseilbahn und den Shuttle-Dienst ausweichen. Die Standseilbahn fährt ab Dienstag, 18. April 2017 an den Wochentagen zwischen 8 Uhr und 16.30 Uhr. Der neue Fahrplan ist unter www.silen.ch aufgeschaltet.

An den Wochenenden, wenn die Strasse offen ist, sind die Standseilbahn und der Shuttledienst nicht in Betrieb.

Ausblick

Laufen die nächsten Arbeitsschritte wie geplant, ist die Bristenstrasse am 5. Mai 2017 wieder ohne Einschränkungen befahrbar. Im Frühling 2018 dann wird der definitive Asphaltbelag eingebracht. Dieser Arbeitsschritt wird aus Qualitätsgründen erst ausgeführt, wenn die Setzungen im neu erstellten Strassenabschnitt abgeklungen sind.

Kosten belaufen sich auf 1.5 Mio. Franken

Die Kosten für die Sofortmassnahmen sowie die Instandsetzung bewegen sich im veranschlagten Rahmen. Die Finanzkommission hatte einen Vorschusskredit von 1.3 Mio. Franken bewilligt; im Wissen, dass die 1.3 Mio. Franken nicht die ganzen Instandsetzungsarbeiten abdecken werden. Nun liegt eine aktualisierte Kostenschätzung der Baudirektion vor, die für die gesamte Instandstellung (inklusive Sicherungsarbeiten, Notmassnahmen für die Bevölkerung, Standseilbahn und Instandsetzung Bristenstrasse) mit rund 1.5 Mio. Franken rechnet. «Kommt es während den verbleibenden Bauwochen zu keinen unvorhersehbaren Überraschungen, können wir diesen Kostenrahmen einhalten», sagt Baudirektor Roger Nager.

Baudirektion