Anbindung an Urner Talboden via Beckenried

Anbindung nach Norden via Brunnen

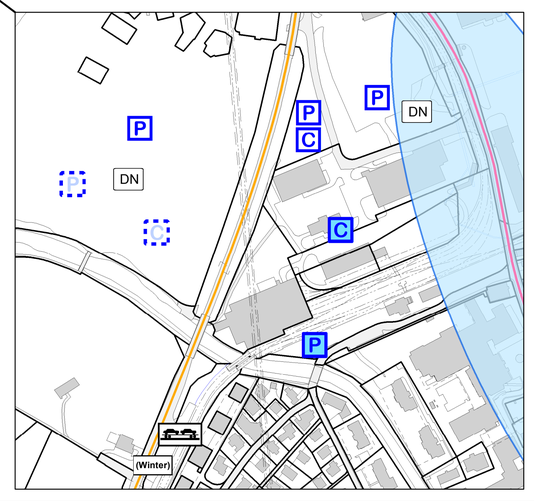
A4 Anschluss Flüelen

A4 Anschluss Kreisel Flüelen aufheben

Halbanschluss A2 Altdorf Süd

Legende

- Nationalstrasse (zur Information)
- Nationalstrasse, Tunnel (zur Information)
- Nationalstrasse, Tunnel geplant (zur Information)
- Kantonsstrasse - Basisnetz
- Kantonsstrasse - Basisnetz, Tunnel
- Kantonsstrasse - Ergänzungsnetz
- Kantonsstrasse - Ergänzungsnetz, Tunnel
- Wichtige Sammelstrasse (kommunal), zur Orientierung
- Zur Umklassierung vorgesehen (Nationalstrasse > Kantonsstrasse)
- Aufhebung bei Ersatz
- WS — Wintersperre
- H2, H11, H17, H19.1, H19.2 — Durchgangsstrasse (Kanton)
- Aufwertung Strassenraum
- P — grosse öffentliche Parkierungsanlage
- P — Parkplätze für Skiarena Andermatt-Sedrun
- P — Parkplätze für Skiarena Andermatt-Sedrun optional
- P — Parkplätze für übrige Freizeitnutzungen ohne Skiarena Andermatt-Sedrun
- C — Car-Parkplätze für Skiarena Andermatt-Sedrun
- C — Car-Parkplätze für Skiarena Andermatt-Sedrun optional
- C — Car-Haltestellen (Ein-/Auslad)
- P+R — Park and Ride Anlage für Bahn
- P+R — Park and Ride Anlage für Skiarena Andermatt-Sedrun
- DN — Doppelnutzung Parkfelder gemäss QGP TRA
- Autoverladestation



LISAG Geoinformationssysteme
Technische Kopie: keine Rechtswirkung; keine Gewähr auf Massstabsangabe.

0 375 750 1'500 2'250 3'000 Meter 1:50'000

Gedruckt am: 01.04.2019

Verkehrsplan: Strassennetz und übergeordnete Parkierungsanlagen