



Landratssession vom 18. Mai 2020

Parlamentarische Empfehlung:

(Sanierung Bristenstrasse)

Herr Präsident,
meine Damen und Herren,

In der Landratssession vom 29. Januar 2020 hat der Landrat dem
Geschäft:

2.2 Verpflichtungskredit zur ordentlichen Sanierung der Bristenstrasse,
(Gemeinde Silenen) einstimmig zugestimmt.

Mit dem Verpflichtungskredit von 13 Mio. Franken, will der
Regierungsrat, die dringlichen Sanierungsarbeiten an der Bristenstrasse
priorisiert und weitgehend unabhängig vom Unterhaltsprogramm für die
Kantonsstrassen umsetzen.

Die restlichen 4,6 Mio. Franken, werden über das ordentliche Unterhalts-
programm abgewickelt.

Das ist sehr erfreulich und die Bevölkerung der ganzen Talschaft
Bristen, weiss dies auch zu schätzen.

Die Bristenstrasse wurde in den Jahren 1910 – 1912 von Amsteg nach
St. Anton Bristen mit einer Länge von 2,2 km, einem Höhenunterschied
von 189,73 m und drei Kehrtunnels in den sehr steilen und felsigen Hang
gebaut. Für dazumal eine Pionierleistung mit Totalkosten von 220 000.-
Franken.

Damals wurde die Strasse mit einer durchgehenden Aussenmauer
gesichert, musste aber zwecks Verbreiterung der Fahrbahn in den 70 er
Jahren, einem einfachen Rohgeländer weichen.

Die Bristenstrasse ist eine Touristisch gesehen, sehr attraktive
Bergstrasse und auch Zufahrtsstrasse zum beliebten
Naherholungsgebiet Maderanertal.

Der Kt. Uri allgemein mit seinen vielfältigen Destinationen in unseren
Agglomerationen und Seitentälern, müsste in Bezug auf deren Strassen
und Wanderwegen gut gesichert werden.



Damit sichern wir nicht nur die Zufahrten und Wege, für die Bedürfnisse der Ausflügler und Wanderer, sondern sichern vor allem auch die Abwanderung der Bevölkerung aus unseren Dörfern, fördern einen sanften nachhaltigen Tourismus, der wiederum unsere Bergbahnen, KMU, Dorfläden, Gastronomie, Hotellerie, Alp und Landwirtschaft belebt und unserem schönen Kanton Uri eine grosse Wertschöpfung bringt.

Meine Damen und Herren,

somit hoffen wir, dass die Sanierung der Bristenstrasse, auch durchgehend mit einem dem heutigen Standart gerechten Leitplankensystem gesichert werden kann.

Mit bestem Dank.

Erstunterzeichner:

Landrat Hansheiri Ziegler SVP

Zweitunterzeichner:

Landrat Elias Epp CVP