

## Interpellation

### **Parkplätze vor dem Portal des Gotthard-Strassentunnels, Göschenen; Sinnvolle und effektive Nutzung der Parkfläche und Förderung des öffentlichen Verkehrs**

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir reichen hiermit nachfolgende Interpellation ein:

#### **Ausgangslage**

Im Zusammenhang mit dem Ressort in Andermatt verfolgt das regionale Gesamtverkehrskonzept Ursern, das auf dem kantonalen Richtplan aufgebaut ist, die Strategie, die Bahnhöfe Göschenen und Andermatt als Drehscheibe zu etablieren.

Das BAV (Bundesamt für Verkehr) hat verfügt, dass die ASA (Andermatt Swiss Alps AG) in Göschenen 500 Parkfelder (Park and Ride) in der Nähe von Haltestellen des öffentlichen Verkehrs erstellen muss. Dieser Parkraum wurde nun im Herbst 2020 vor dem Portal des Gotthard-Strassentunnels realisiert und fertiggestellt.

Damit diese Parkfelder auch genutzt und die zusammenhängen Massnahmen des Verkehrskonzepts vollumfänglich und nicht nur teilweise umgesetzt werden, drängen sich Massnahmen auf. Die Verkehrsstrategie bezüglich dieses Parkplatzes darf nicht zu einer Alibiübung verkommen.

Gestützt auf Artikel 127 ff der Geschäftsordnung des Landrates des Kantons Uri ersuchen wir den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Die Distanz vom erwähnten Parkraum vor dem Portal des Gotthard-Strassentunnels zum Bahnhof Göschenen ist beträchtlich, und der Fussmarsch entlang der Kantonsstrasse ist nicht ungefährlich.

Sieht das Gesamtverkehrskonzept Ursern den Einsatz eines Shuttlebuses auf dieser Strecke vor? Falls ja – bis zu welchem Zeitpunkt kann mit einer solchen Verkehrsverbindung gerechnet werden?

2. Die starken Schneefälle am Wochenende vom 16./17. Januar 2021 und die geschlossene Schöllenenstrasse verursachten im Dorf Göschenen ein grosses Verkehrschaos. Sämtliche Parkplätze waren besetzt, Personenwagen wurden wild parkiert, eine geordnete Schneeräumung im Dorf war nicht mehr möglich, und die einheimische Bevölkerung fand im Dorf keine Parkiermöglichkeiten mehr vor. Der Schnee auf den Parkfeldern vor dem Portal des Gotthard-Strassentunnels wurde nicht weggeräumt, und demzufolge konnten auf besagtem Grundstück keine Autos parkiert werden.

Ist der Regierungsrat bereit, bei solch ausserordentlichen Situationen Vorkehrungen zu treffen, damit diese Parkflächen vor dem Gotthard-Strassentunnel bei geschlossener Schöllenenstrasse geräumt und den Personenwagenbenützern zur Verfügung gestellt werden können. Der Gemeinde Göschenen sollen dadurch keine Schneeräumungskosten erwachsen.

3. Kann dieser Parkraum in den Sommermonaten auch für den Individualverkehr in die Göscheneralp zur Verfügung gestellt werden? Kann beim besagten Parkplatz eine Postautohaltestelle für die Besucher in die Göscheneralp errichtet werden? Ist der Regierungsrat bereit, mit den entsprechenden Instanzen (Strasseneigentümer, Postauto AG, Gemeinde) Verhandlungen aufzunehmen?

Das Göscheneralptal ist ein beliebtes Ausflugsziel für Touristen, Wanderer und Bergsteiger etc. Der Verkehr in die Göscheneralp hat in den letzten Jahren stark zugenommen (nicht nur wegen der Corona-Pandemie im Jahre 2020). Das wildromantische Tal soll nachhaltig genutzt und als Naherholungsgebiet erhalten bleiben.

4. Jahresabo SkiArena Andermatt-Sedrun; Im Jahresabo der SkiArena ist ab der Saison 2020/21 die freie Fahrt mit der MGB (Matterhorn-Gotthard-Bahn) auf der Bahnstrecken Realp-Andermatt und Göschenen Andermatt nicht mehr integriert. Das heisst, wer im Besitze eines Jahresabo ist, hat auf diesen Bahnstrecken noch ein zusätzliches Ticket zu lösen. Diese neue Tarifbestimmung widerspricht der Förderung des öffentlichen Verkehrs.

Ist der Regierungsrat bereit, mit der Skiarena Andermatt-Sedrun und der MGB Verhandlungen aufzunehmen, damit für diese beiden Streckenabschnitte nicht separate Tickets gelöst werden müssen?

5. Parkplatzgestaltung; Ist auf dem Parkplatz auch ein Heli-Landeplatz und sind Ladestationen für Elektrofahrzeuge/Velos vorgesehen. Wird die Parkfläche mit winterbeständigen Pflanzen, Blumen gestaltet?

Der Zweitunterzeichner Bruno Christen und meine Wenigkeit danken dem Regierungsrat im Voraus für die Beantwortung der Fragen.

Göschenen, 3. Februar 2021

Erstunterzeichner  
Walter Baumann, SVP



Zweitunterzeichner  
Bruno Christen, FDP

