

Verkehrsunfallstatistik 2020



Altdorf, im März 2021

Im Jahr 2020 ereigneten sich auf den Urner Strassen 289 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei gab es drei Todesopfer zu verzeichnen. Insgesamt verletzten sich 139 (120) Personen bei Verkehrsunfällen. Häufigste Unfallursache waren erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung.

Todesopfer und Verletzte

Im vergangenen Jahr ereigneten sich im Kanton Uri 289 (Vorjahr: 275) polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Dabei verletzten sich drei Personen (2) tödlich. 38 (33) Personen verletzten sich schwer und 98 (85) Personen leicht. Insgesamt stieg die Anzahl der verunfallten Personen gegenüber dem Vorjahr um 15.8 Prozent. Dieser Anstieg ist vor allem auf die Zunahme der Leichtverletzten zurückzuführen. Zwei (2) Personen wurden auf einem Fussgängerstreifen verletzt.

Unfallbeteiligte

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 541 (527) Personen beteiligt. Davon waren 6 (5) Personen Fussgänger und 535 (522) Lenker oder Mitfahrer von Fahrzeugen.

Unfallorte

Am meisten Unfälle ereigneten sich in der Gemeinde Altdorf 55; am wenigsten in der Gemeinde Isenthal 1; gefolgt von Attinghausen 2. Die Verkehrsunfälle innerorts stiegen von 90 auf 93. Ausserorts stiegen sie von 185 auf 196. Auf der Autobahn sanken die Unfälle von 76 auf 45.

Unfallzeiten

Der unfallträchtigste Monat war der August mit 45, gefolgt vom Juli mit 41 Unfällen. Am meisten Kollisionen ereigneten sich am Sonntag mit 53 und am wenigsten am Dienstag und Donnerstag mit 30. Auf die Tageszeit bezogen ereigneten sich die meisten Unfälle, insgesamt 31, zwischen 12.00 bis 12.59 Uhr, und die wenigsten, nämlich 0 Unfälle, zwischen 02.00 Uhr bis 02.59 Uhr.

Häufigste Unfallursache

An der Spitze der Unfallursachen liegen erneut Unaufmerksamkeit und Ablenkung mit 93 (78) sowie das Nichtanpassen an die Geschwindigkeit in 43 (50) Fällen.

Sachschaden

Der Sachschaden beläuft sich auf 7'678'000 (2'977'180) Franken.

Präventionskampagnen

Mit dem Plakataushang in den verschiedenen Gemeinden wurden nebst den sicherheitspolizeilichen Aspekten vorwiegend auf Themen der Verkehrssicherheit aufmerksam gemacht. Die Botschaft «Wer trinkt, fährt nicht» richtete sich über die Fasnachtszeit an alle Verkehrsteilnehmenden. Besonders während der Dämmerung oder bei Dunkelheit wurde mit «Mach dich sichtbar» darauf hingewiesen, mit Licht oder reflektierenden Materialien auf sich aufmerksam zu machen. Dieser Hinweis richtete sich an Motorfahrzeuglenkende sowie an Radfahrende und Fussgänger. Die Nebenwirkungen von

Medikamenten können die Fahrfähigkeit beeinträchtigen. Deshalb sollte man sich von Fachpersonen beraten lassen, oder eben «Zuerst fragen, dann fahren». Die E-Bikes werden immer beliebter. Durch die Tretunterstützung erreicht man auch höhere Geschwindigkeiten, was einen längeren Bremsweg ergibt. Der Slogan auf den Plakaten im Frühling hiess deshalb auch «Je schneller das E-Bike, desto länger der Bremsweg». Der geplante E-Bike Kurs für Senioren konnte im Jahr 2020 aufgrund von Covid-19 nicht durchgeführt werden. Zum Schulanfang sensibilisierte man die Verkehrsteilnehmenden mit Plakaten, Banner oder Fahrzeugaufkleber besonders aufmerksam und rücksichtvoll zu fahren. Die Polizei führte zudem vermehrte Schulwegüberwachungen durch und intensivierte gleichzeitig die Geschwindigkeitskontrollen in der Umgebung von Schulen.

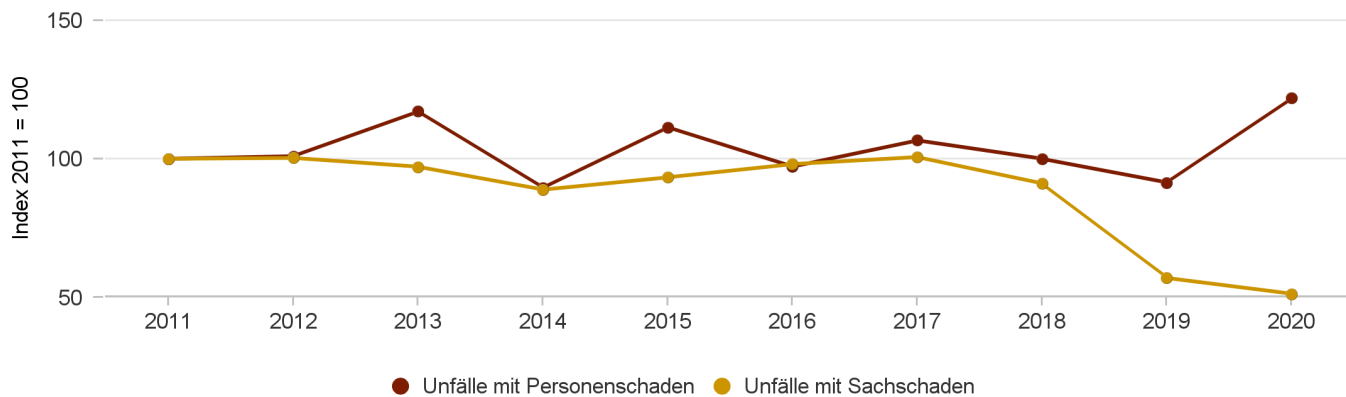
Auf die Motorradsaison hin führten die Kantonspolizeien Uri und Glarus den gemeinsamen Präventionsanlass «SuperBiker» auf dem Urnerboden durch. Am Sustenpass erfolgte der Anlass «Gipfeltreffen Sustenpass» zusammen mit der Kantonspolizei Bern. Dabei erhielten die Motorradlenkenden wichtige Tipps zum sicheren Fahren und zur Unfallverhütung. Unterstützt wurden die Präventionsanlässe durch die Fahrzeugexperten des Amts für Strassen- und Schiffsverkehr Uri, die Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu und die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz. Auf den Alpenpässen wiesen die auffällig gelben oder grünen Plakate die Motorradfahrenden auf eine risikolose Fahrt hin. Der Slogan hiess nämlich «Wer wagt... verliert».

Auch ein sicheres Strassennetz trägt dazu bei, dass weniger Unfälle passieren. Zusammen mit dem Amt für Tiefbau werden die Verkehrsunfälle laufend ausgewertet, analysiert und Verbesserungsmaßnahmen umgesetzt.



Unfälle

nach Unfallfolgen

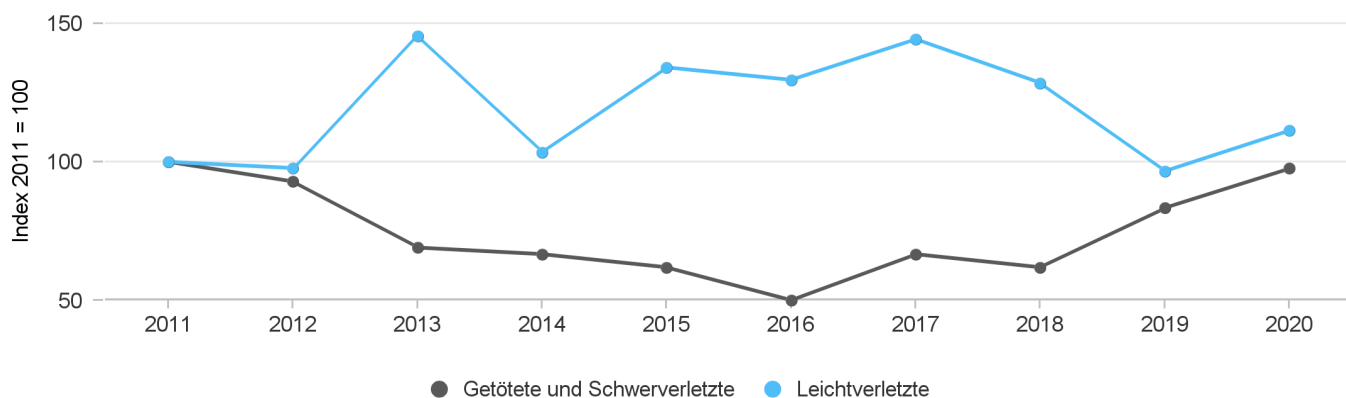


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	419	421	428	373	410	410	428	391	275	289
Unfälle mit Sachschaden	314	315	305	279	293	308	316	286	179	161
Unfälle mit Personenschaden	105	106	123	94	117	102	112	105	96	128
Unfälle mit Getöteten	1	9	5	2	3	2	4	0	2	3
Unfälle mit Schwerverletzten	34	29	21	22	19	18	18	23	27	35
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	2	2	0	3	0	2
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	17	16	18	20	27	33
Unfälle mit Leichtverletzten	70	68	97	70	95	82	90	82	67	90

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	130	125	157	119	144	135	155	139	120	139
Getötete	1	9	5	2	3	2	5	0	2	3
Schwerverletzte	41	30	24	26	23	19	23	26	33	38
lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	2	2	0	3	0	2
erheblich Verletzte ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	21	17	23	23	33	36
Leichtverletzte	88	86	128	91	118	114	127	113	85	98

N/A: nicht verfügbar

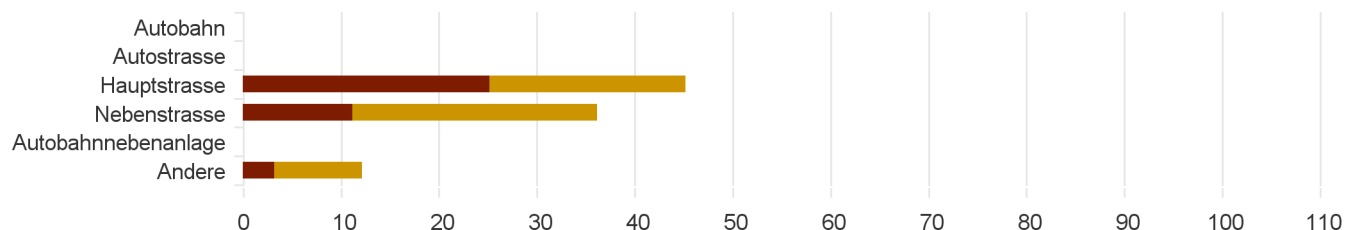
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



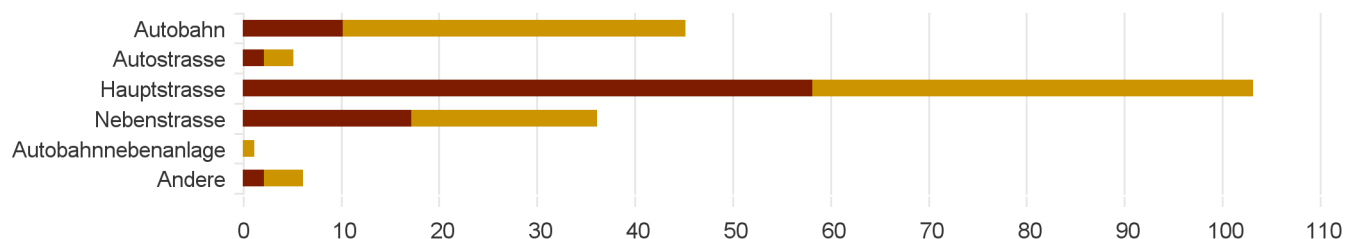
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	161	128	3	38	2	36	98
Autobahn	35	10	0	4	0	4	7
Autostrasse	3	2	0	0	0	0	2
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	65	83	3	25	1	24	63
davon innerorts	20	25	0	5	0	5	21
davon ausserorts	45	58	3	20	1	19	42
Nebenstrasse	44	28	0	8	1	7	22
davon innerorts	25	11	0	1	0	1	10
davon ausserorts	19	17	0	7	1	6	12
Andere	13	5	0	1	0	1	4
davon innerorts	9	3	0	0	0	0	3
davon ausserorts	4	2	0	1	0	1	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	161	128	3	38	2	36	98
Innerorts	54	39	0	6	0	6	34
Ausserorts	107	89	3	32	2	30	64

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	161	128	3	38	2	36	98
Altdorf (UR)	40	15	0	3	0	3	12
Andermatt	13	9	0	2	0	2	7
Attinghausen	2	0	0	0	0	0	0
Bürglen (UR)	7	7	0	3	1	2	5
Erstfeld	14	7	0	2	0	2	5
Flüelen	5	5	0	1	0	1	4
Göschenen	13	6	0	3	0	3	4
Gurtellen	14	5	0	3	0	3	3
Hospental	5	3	0	2	0	2	2
Isenthal	0	1	0	1	0	1	0
Realp	2	8	1	1	0	1	6
Schattdorf	11	10	0	2	0	2	9
Seedorf (UR)	5	6	0	1	0	1	5
Seelisberg	3	0	0	0	0	0	0
Silenen	6	7	0	3	0	3	4
Sisikon	3	10	0	4	0	4	8
Spiringen	2	11	0	3	1	2	8
Unterschächen	4	3	0	0	0	0	3
Wassen	12	15	2	4	0	4	13

N/A: nicht verfügbar

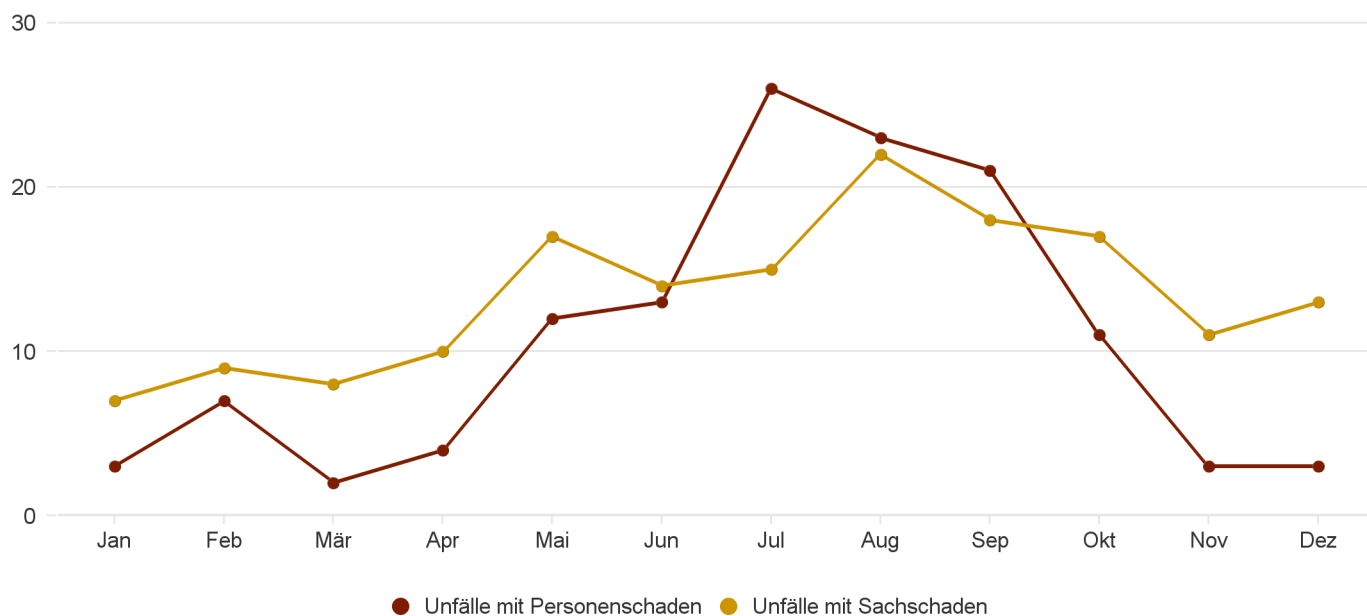
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 25.02.2021



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	161	128	3	38	2	36	98
Januar	7	3	0	0	0	0	3
Februar	9	7	0	3	0	3	6
März	8	2	0	1	0	1	1
April	10	4	0	2	0	2	2
Mai	17	12	0	4	1	3	10
Juni	14	13	0	3	0	3	12
Juli	15	26	1	9	0	9	16
August	22	23	1	7	0	7	17
September	18	21	1	7	0	7	15
Oktober	17	11	0	1	1	0	11
November	11	3	0	0	0	0	3
Dezember	13	3	0	1	0	1	2

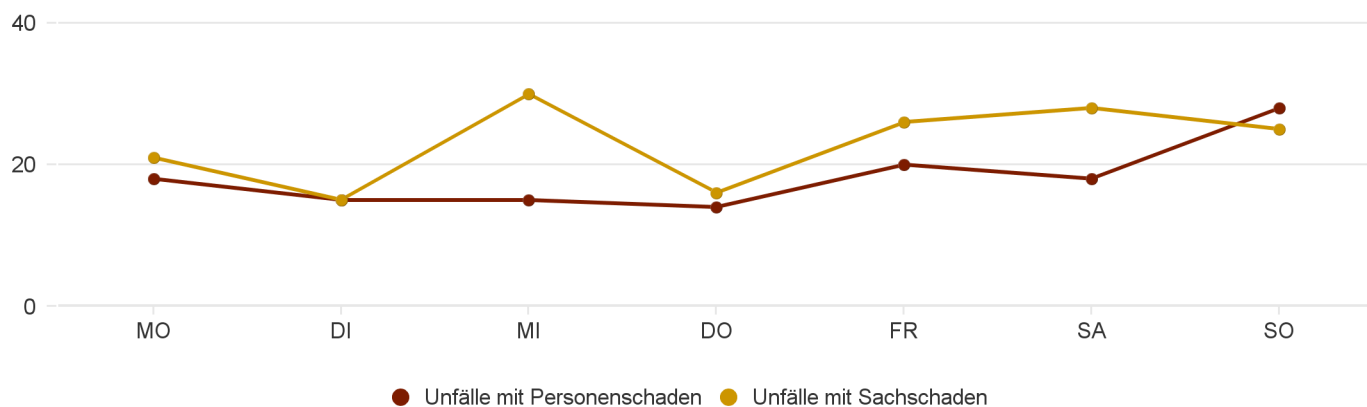
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	161	128	3	38	2	36	98
Montag	21	18	1	7	0	7	13
Dienstag	15	15	0	3	0	3	12
Mittwoch	30	15	0	4	1	3	11
Donnerstag	16	14	1	4	0	4	11
Freitag	26	20	0	4	0	4	16
Samstag	28	18	1	6	0	6	13
Sonntag	25	28	0	10	1	9	22

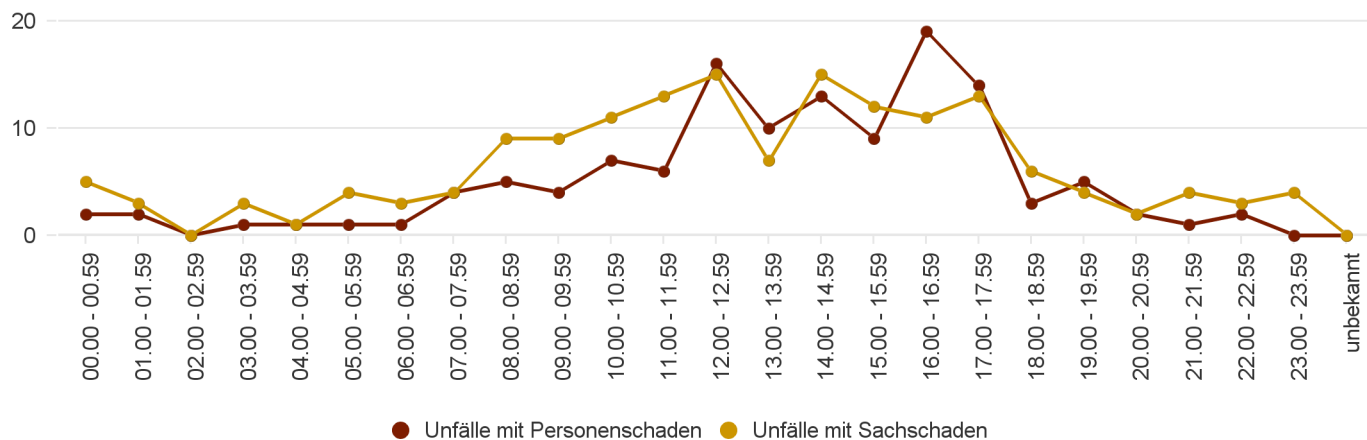
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	161	128	3	38	2	36	98
00.00 - 00.59	5	2	0	0	0	0	2
01.00 - 01.59	3	2	0	2	1	1	1
02.00 - 02.59	0	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	3	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	1	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	4	1	0	0	0	0	1
06.00 - 06.59	3	1	0	1	0	1	0
07.00 - 07.59	4	4	0	0	0	0	4
08.00 - 08.59	9	5	1	0	0	0	4
09.00 - 09.59	9	4	0	1	0	1	3
10.00 - 10.59	11	7	0	2	0	2	6
11.00 - 11.59	13	6	0	1	0	1	6
12.00 - 12.59	15	16	0	8	0	8	9
13.00 - 13.59	7	10	0	6	0	6	4
14.00 - 14.59	15	13	1	6	1	5	6
15.00 - 15.59	12	9	0	1	0	1	9
16.00 - 16.59	11	19	0	3	0	3	16
17.00 - 17.59	13	14	1	5	0	5	11
18.00 - 18.59	6	3	0	1	0	1	2
19.00 - 19.59	4	5	0	1	0	1	6
20.00 - 20.59	2	2	0	0	0	0	3
21.00 - 21.59	4	1	0	0	0	0	1
22.00 - 22.59	3	2	0	0	0	0	2
23.00 - 23.59	4	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

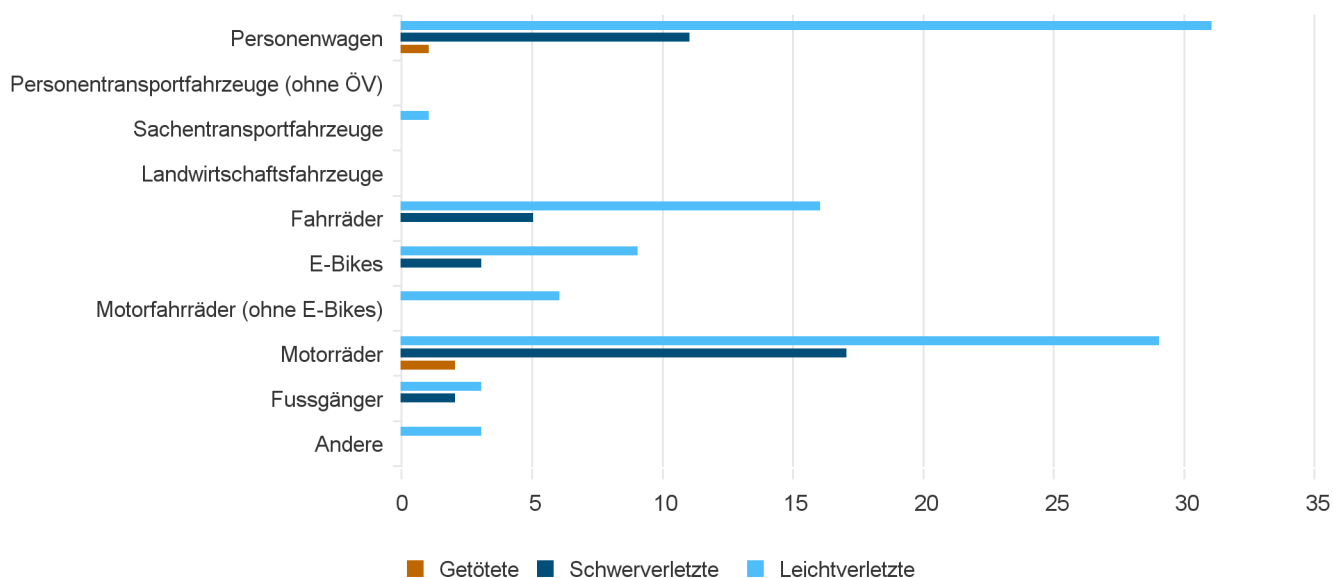


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

UR; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	3	38	2	36	98
Personenwagen	1	11	1	10	31
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	5	0	5	16
E-Bikes	0	3	0	3	9
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	2	0	2	6
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	1	0	1	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	6
Motorräder	2	17	1	16	29
Fussgänger	0	2	0	2	3
Andere	0	0	0	0	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

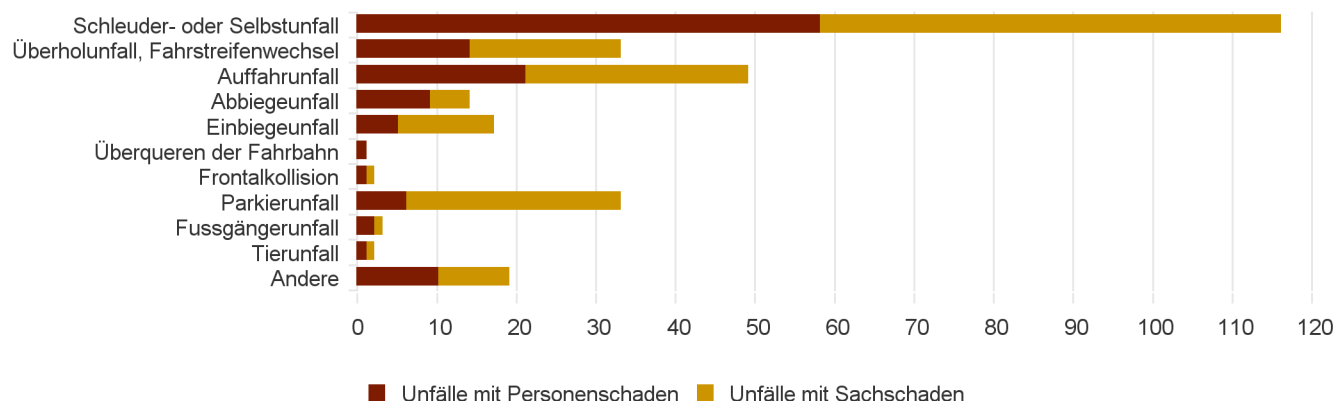


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

UR; 2020

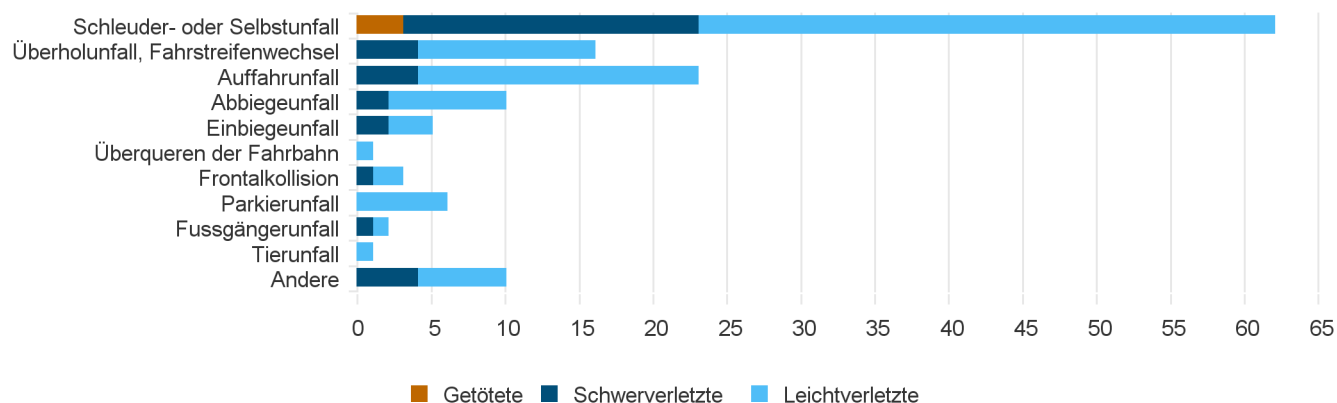
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	161	128	3	38	2	36	98
Schleuder- oder Selbstunfall	58	58	3	20	2	18	39
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	19	14	0	4	0	4	12
Auffahrunfall	28	21	0	4	0	4	19
Abbiegeunfall	5	9	0	2	0	2	8
Einbiegeunfall	12	5	0	2	0	2	3
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	0	0	1
Frontalkollision	1	1	0	1	0	1	2
Parkierunfall	27	6	0	0	0	0	6
Fussgängerunfall	1	2	0	1	0	1	1
Tierunfall	1	1	0	0	0	0	1
Andere	9	10	0	4	0	4	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

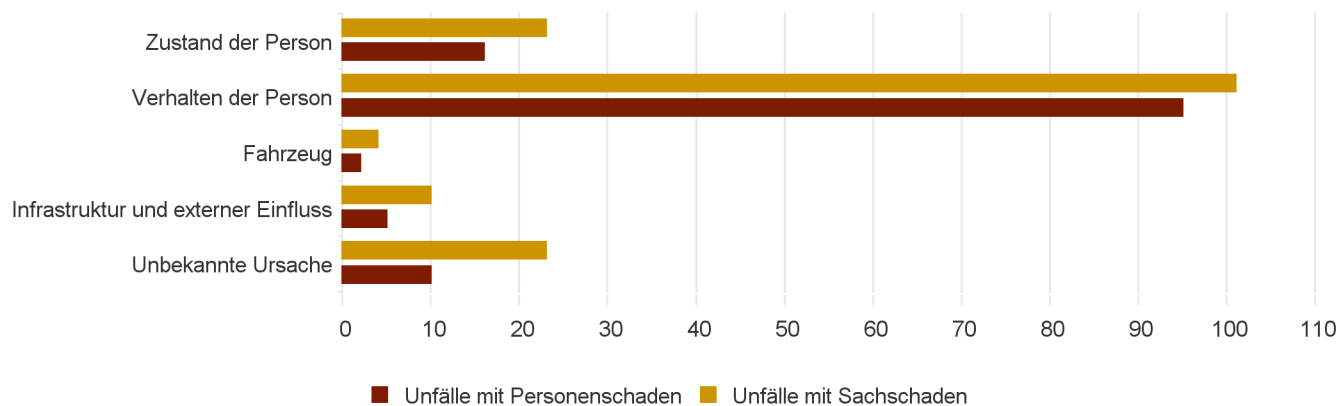


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

UR; 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	161	128
Zustand der Person	23	16
10 Zustand der Person	23	16
Verhalten der Person	101	95
20 Geschwindigkeit	21	22
21 Fahren	22	6
22 Überholen	4	4
23 Vortritt	7	5
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	1	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	41	52
27 Bedienung des Fahrzeuges	4	3
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	1
Fahrzeug	4	2
30 Zustand des Fahrzeuges	1	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	0
Infrastruktur und externer Einfluss	10	5
40 Zustand der Infrastruktur	2	0
41 Äusserer Einfluss	4	3
42 Einfluss durch Dritte	4	2
Unbekannte Ursache	23	10
50 Unbekannte Ursache	23	10

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	11	13	12	17	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	9	8	12	9
mit Personenschaden	3	4	4	5	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	3	2	0	2
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	1	1
Anderer Unfalltyp	0	0	1	1	1
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	0	3	1
Ohne Kollision	0	0	1	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	0	2	0
09:00 - 14:59	0	3	0	1	0
15:00 - 17:59	0	0	2	0	2
18:00 - 20:59	0	1	1	0	2
21:00 - 05:59	3	0	1	2	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	1	3
25-44	2	0	3	4	3
45-64	0	2	0	0	1
65+	0	2	1	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	3	4	3	4	8
weiblich	0	0	1	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar