

# Schwerverkehrskontrollstatistik 2022



Altdorf, im März 2023

**Im Kanton Uri hat die Polizei im letzten Jahr 16'304 Schwerfahrzeuge kontrolliert. 9'803 Fahrzeuge waren korrekt unterwegs. Aus den Kontrollen resultierten 5'924 Anzeigerapporte und 577 Ordnungsbussen.**

Im Jahr 2022 verzeichnet die Kantonspolizei Uri 86'945 produktive Jahresstunden zwecks Kontrolle des Schwerverkehrs auf den Urner Strassen. Die Kontrollen erfolgten grösstenteils im Schwerverkehrszentrum (SVZ) in Erstfeld, mobil auf der Strasse oder direkt in den Urner Unternehmen. Dabei wurden 16'304 Fahrzeuge, die in der Schweiz, in der EU und in übrigen Staaten immatrikuliert waren, einer Schwerverkehrskontrolle unterzogen. 9'803 Fahrzeuge waren korrekt unterwegs. Aus den Kontrollen resultierten 5'924 Anzeigerapporte und 577 Ordnungsbussen mit insgesamt 9'097 Beanstandungen.

#### **Insgesamt 7'422 Beanstandungen bei Abmessungen, Gewicht und der Fahrzeugtechnik**

Am häufigsten sind Beanstandungen bei der Fahrzeugtechnik und bei den Abmessungen und dem Gewicht zu verzeichnen. Knapp 16 Prozent der Beanstandungen betreffen Verstösse gegen die Arbeits- und Ruhezeit.

Wie schon im vergangenen Jahr, sind die Mitarbeitenden des SVZ vermehrt mit neuen Fällen von erhöhten Emissionswerten und Manipulations-Phänomenen bei den Fahrzeugsystemen konfrontiert. In 235 Fällen von erhöhten Emissionswerten wurden 160 technische Mängel und 75 Manipulationen festgestellt. Diese zeigten sich in nicht vorschriftsgemässen Motor- und Abgassteuerungen, sowie Manipulationen des Geschwindigkeitsbegrenzers. In einigen Fällen kam es zu vorschriftsgemässen Leistungssteigerungen, sowie widerrechtlichen Beeinflussungen des digitalen Fahrtschreibers.

#### **Herkunft der Schwerfahrzeuge**

Etwas über 10 Prozent der 2022 kontrollierten Schwerfahrzeuge waren in der Schweiz immatrikuliert, rund 88 Prozent kamen aus dem EU-Raum und 2 Prozent aus übrigen Staaten.

#### **Aufgaben des Verkehrsmanagements / Anhalten des Schwerverkehrs**

2022 musste der Schwerverkehr nur 18-mal in Erstfeld angehalten werden. Ein Grossteil dieser Kurzsperrungen auf der Gotthardachse erfolgte wegen Pannen und der Zollabwicklung in Italien. Witterungsbedingt kam es zu einer Sperrung.

**Vergleich Schwerverkehrskontrollen 2021 / 2022**

Schwerverkehrskontrolle	2021	2022	+/- Vorjahr	%
Schwerverkehr A2 Fahrtrichtung Süden (Anzahl Fahrzeuge)	357'046	341'154	-15'892	-4.7
Schwerverkehr A2 Fahrtrichtung Norden (Anzahl Fahrzeuge)	401'311	384'490	-16'821	-4.4
<b>Schwerverkehr A2 Gotthardachse beide Richtungen (Anzahl Fahrzeuge)</b>	<b>758'357</b>	<b>725'644</b>	64'276	-4.5
<b>Produktive Jahresstunden aller MA SVZ*</b>		<b>86'945</b>		
<b>Kontrollierte Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen</b>	<b>16'264</b>	<b>16'304</b>	40	0.2
Übernachter im SVZ (Anzahl Fahrzeuge)	30'103	30'784	681	2.2
ARV-Betriebskontrollen (kontrollierte Transportunternehmen Uri)	3	3	-	-
Verhinderung der Weiterfahrt/Stilllegungen **		1'835		
<b>Beanstandungen</b>				
Allgemeine Angaben Dokumente**		213		
Allgemeine Prüfpunkte Fahrfähigkeit		24		
Arbeits- und Ruhezeit		1'437		
Gefahrgutkontrolle		1		
Masse und Gewichte		3'718		
Technische Unterwegskontrolle Fahrzeugtechnik		3'704		
<b>Total</b>		<b>9'097</b>		

\*Wechsel von Betriebsstunden / Öffnungszeiten neu auf die Produktiven Jahresarbeitsstunden aller MA SVZ = Schwerverkehrsstunden, inkl. Mobile Kontrollstunden und Betriebskontrollen SVZ

\*\*Auf Grund eines Systemwechsels in Prüfgruppen sind Vergleiche im 2022 zum Vorjahr nicht möglich