



Sozialdemokratische Partei  
Kanton Uri



## Parlamentarische Empfehlung – IC-Verbindungen von und nach Süden

Herr Präsident  
Meine Damen und Herren

In meiner Wortmeldung vom 28. Februar 2024 an den Regierungsrat habe ich meine Freude über den positiven Entscheid zum Ausdruck gebracht, dass die IC-Züge auf der Strecke Zürich - Lugano ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024 wieder in Altdorf halten werden. Diese Änderung bringt jedoch eine Verschiebung der Ankunfts- und Abfahrtszeiten der IC-Züge in Altdorf, um eine Stunde, mit sich. Konkret bedeutet dies, dass die erste Frühverbindung ab Altdorf Richtung Süden durch den Gotthard-Basistunnel (GBT) ab Dezember 2024 nicht mehr um 07:08 Uhr, sondern erst um 08:08 Uhr verkehrt. Ebenso wird die letzte Verbindung aus dem Süden künftig bereits um 21:50 Uhr in Altdorf eintreffen.

Ich gehe davon aus, dass der Verhandlungsdelegation diese Verschiebung der Zeiten bekannt war. Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024 werden auf der Gotthardachse täglich IC- und EC-Züge im Halbstundentakt durch den Gotthard-Basistunnel fahren – insgesamt 32 Züge von Norden nach Süden und 34 Züge von Süden nach Norden. Von diesen 66 Zügen werden jedoch lediglich 18 im Kantonsbahnhof Altdorf halten.

Mir ist bewusst, dass eine bindende Vereinbarung mit der SBB besteht. Dennoch teile ich nicht die Ansicht der Verantwortlichen im Kanton Uri, dass es nur eine «Entweder-oder-Lösung» gibt. Die erste Frühverbindung via GBT von Altdorf ins Tessin ist sowohl für Berufspendler\*innen als auch aus touristischer Perspektive von grosser Bedeutung. Ebenso ist die Spätverbindung vom Tessin nach Uri insbesondere für den Tourismus essenziell. Daher hätte ich es begrüsst, wenn dieses Thema bei den Gesprächen mit der SBB stärker in den Vordergrund gerückt worden wäre

Wenn ich an das Referat des Volkswirtschaftsdirektors im Rahmen des Landratstalks vom 28. Februar 2024 in Andermatt zurückdenke, so hat er auf die Wichtigkeit guter und schneller Verbindungen zwischen dem Tessin und Uri hingewiesen.

### **Antrag:**

Gestützt auf Art. 123 ff. der Geschäftsordnung des Urner Landrates ersuche ich den Regierungsrat, sich für folgende zusätzliche zwei IC-Verbindungen mit Halt in Altdorf, ab Fahrplanwechsel Dezember 2024, einzusetzen:

- IC 21 (659) Basel - Lugano (Altdorf ab 07.08 Uhr/ Lugano an 07.58 Uhr)
- IC 21 (696) Lugano - Basel (Lugano ab 22.02 Uhr/ Altdorf an 22.50 Uhr)

Im Namen des Mitunterzeichners, Daniel Müller, Silenen und ich als Erstunterzeichner danke dem Regierungsrat für seine Bemühungen, die zur Stärkung der Mobilität in unserer Region beitragen.

Erstunterzeichner:

Handwritten signature of Urs Kieliger in blue ink.

Urs Kieliger, SP/ Grüne / LR Erstfeld

Zweitunterzeichner:

Handwritten signature of Daniel Müller in blue ink.

Daniel Müller, SVP / LR Silenen