



Faktenblatt

Schwerverkehrszentrum Uri (SVZ)

1. Bau

- Fläche: 70'000 m²
- Projektkosten: ca. 70 Mio. CHF
- Kosten Betriebseinrichtungen: 6.8 Mio. CHF
- Verwaltungsgebäude in Minergie-Standard
 - Büroarbeitsplätze für 52 Mitarbeitende
 - Schalterhalle mit 7 Arbeitsplätzen
 - Vortragsraum, Schulungs- und Sitzungszimmer
- Warteraumfläche für 495 Lastwagen mit signalgesteuerter Abfahrtsregelung
- Polizeikontrollanlagen
 - Zufahrtsstrecke mit dynamischen Vorwaagen und Höhenkontrolle
 - 3 überdachte Kontrollbahnen mit unterteilten Brückenwaagen bis 135 t
 - automatische Fahrzeugdatenerkennung
 - Profils Scanneranlage mit automatischer Fahrzeugvermessung
 - Kontrollhalle mit zwei technischen Prüfbahnen und Bremsprüfständen
- Dusch- und WC Gebäude, Gratisbenutzung der Infrastruktur

2. Betrieb

- Aufgabe:
 - Schwerverkehrskontrollen im Stichprobenprinzip, Fahrer, Fahrzeug, Ladung
 - Schwerverkehrsmanagement und Parkraumbewirtschaftung für das Dosierungssystem auf der Gotthard - Nordrampe
- Personal
 - ab 2010: 52 Vollzeit Arbeitsstellen
 - ca. 6 Mio Betriebskosten
- Betriebszeiten
 - werktags 05:00 bis 22:00 Uhr
 - übrige Zeiten Spezialkontrollen (z.B. Sonntagsfahrverbot, Cars)Im Regelbetrieb erfolgen Kontrolle und Verkehrsmanagement in Fahrtrichtung Süd.

3. Drittnutzung

- Der Betrieb einer Dieseltankstelle, eines Restaurants mit Selbstbedienung sowie eines Kiosks wird durch die Firma Truck-Stop in Eigenregie geführt.