

Interpellation Verkehrskollaps „Kreisel Flüelen-Süd“

Der 1980 eröffnete Seelisbergtunnel steht vor einer umfassenden Sanierung.

Gemäss dem ASTRA soll von 2013 bis 2017 der gesamte Tunnel und die Zufahrtsviadukte saniert werden. Während dieser Bauzeit kann der Verkehr im Seelisbergtunnel nur über jeweils eine Röhre abgewickelt werden.

Es besteht die Absicht, dass der Verkehr über die Axenstrasse umgeleitet werden soll. In der Annahme dass ca. 50% des Verkehrs, d.h. ca. 10 000 Fahrzeuge im durchschnittlichen Tagesmittel vom Seelisbergtunnel auf den Axen umgeleitet werden, wird sich der Verkehr am Axen von heute 13 000 Fahrzeuge im durchschnittlichen Tagesmittel, fast verdoppeln.

Ohne Hellseher zu sein, wird es trotz moderner Verkehrsleitsysteme auf der Axenstrasse und speziell am Kreisel Flüelen-Süd, zu einem Verkehrskollaps kommen. Unzumutbare Wartezeiten auf der Kantonsstrasse Flüelen/Altdorf, sind ohne entsprechende Massnahmen die Folge.

Schon heute führt die Verkehrsbelastung am Kreisel Flüelen-Süd an Wochenenden und an Werktagen, speziell am Mittag und am Abend, auf der Kantonsstrasse zu empfindlichen Staus.

Eine höhere Verkehrsbelastung in der Zeit der Sanierung des Seelisbergtunnels führt definitiv zu einer unerträglichen Situation für Urner Pendlerinnen und Pendler am Verkehrsknoten „Kreisel Flüelen Süd“, so dass der Pendlerverkehr von und nach Flüelen zum erliegen kommen wird.

Da die Erreichbarkeit des motorisierten Verkehrs Altdorf/Flüelen nur über diesen Kreisel möglich ist, sollten zeitnah entsprechende Massnahmen geplant und umgesetzt werden, um einen Kollaps zu verhindern.

An dieser Stelle kann die Skizze vom 6.6.83 (Beilage 1, Folie) eine Problemlösung darstellen.

Sehr geehrter Herr Landratspräsident,
sehr geehrte Damen und Herren des Landrates

Gestützt auf Artikel 84 der Geschäftsordnung für den Landrat des Kantons URI, ersuche ich den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Teilt der RR die dargelegte Lagebeurteilung?
2. Ist sich der RR der Situation bewusst und wurden bereits entsprechende Massnahmen geprüft oder allenfalls bereits geplant?
3. Teilt der RR die Auffassung, dass die Verkehrsverbindung auf der Kantonsstrasse Altdorf / Flüelen für Pendlerinnen und Pendler sowie für die Regionalbusse und die Bahnverbindungen ab Flüelen auch während der Sanierung des Seelisbergtunnels, ohne empfindliche Staus bzw. unter Einhaltung der Fahrpläne sichergestellt werden soll.

4. Ist der RR willens, bauliche Massnahmen zu planen und umzusetzen, um die Verkehrsverbindung von Altdorf nach Flüelen während der Sanierung des Seelisbergtunnels sicherzustellen.

Sehr verehrte Damen und Herren

Wir bitten Sie, diesen parlamentarischen Vorstoss zu unterstützen und danken Ihnen bestens.



Toni Buschi
(Erstunterzeichner)



Thomas Arnold
(Zweitunterzeichner)



Geni Jauch
(Zweitunterzeichner)

Variante N4

- ① Neue Personenunterführung Holzplatz
- ② Erweiterung bestehende Personenunterführung
alle Kasse, benutzbar für Rollstühle
und Velos
- ③ Neue N4 Unterführung für Anschluss Hünen

Fahrdistanz Post - Bf : 1650 m

