

Oskar Blöchlinger
Allenwindenweg 15
6460 Altdorf

Altdorf, 31. 03.2003

An das Landratspräsidium
Herr Felix Muheim
Rathaus
6460 Altdorf

Parlamentarische Empfehlung : "Kostengünstiger Axenausbau"

Sehr geehrter Herr Präsident, sehr geehrter Regierungsrat

Die Verkehrsinfrastruktur einer Region ist ein entscheidender Faktor für die wirtschaftliche Entwicklungsmöglichkeit. Diese Infrastruktur muss zukunftsweisend geplant werden, was der Kanton Uri in den letzten 20 Jahren unterlassen hat. Uri sind daraus bezüglich Wirtschaftsentwicklung, allgemeinem Image und Umweltschutz sehr grosse Nachteile erwachsen.

Ohne Stauprobleme würde der Kanton Uri bezüglich Tourismus, Wirtschaftsstandort und Lebensraum bedeutend besser dastehen.

Es ist eine wichtige Aufgabe aus den begangenen Fehlern die Lehren zu ziehen und die Zukunft etwas umsichtiger und vorausschauender mitzugestalten.

Daraus ergeben sich folgende Feststellungen und Folgerungen bezüglich Axenausbau:

1. Die Verkehrsverbindung nach Zug, Zürich und dem Flughafen Kloten ist für Uri als Wirtschaftsstandort und Lebensraum von ausserordentlicher Bedeutung.
2. Es geht dabei um die Erhöhung der Chance, dass Uri als Geschäftsdomizil, oder dann wenigstens als Wohnort für Pendler in den Raum Zug - Zürich gewählt wird. Heute bleiben viele auswärtsarbeitende Urner in Brunnen/Schwyz hängen, da der Axen ein zu zeitraubendes Hindernis darstellt.
3. Aus obigen Gründen ist diese Verbindung für Uri absolut prioritär und zwar für den Regionalverkehr.

Der vorgesehene etappenweise Ausbau der Axenstrasse bedeutet zwanzig weitere Jahre Behinderungen und Einschränkungen, mit einem immerwieder stockenden Verkehrsfluss und zudem weit höheren Kosten.

Daher die dringende Bitte an die Regierung von Uri, lasst Euch das, von wem auch immer, nicht gefallen, denn der etappenweise Ausbau

- behindert die wirtschaftliche Entwicklung auf Jahre hinaus,
- ist bautechnisch blödsinnig nicht nur unsinnig,
- und Verschwendung öffentlicher Gelder in Reinkultur.

Mit Blick auf die Zukunft unseres Kantons hoffe ich auf Ihre Unterstützung.

Mit freundlichen Grüssen

O. Blöchliger

Beiliegend : Kostenvergleich

Axen-Tunnel Kostenvergleich

	Etappierung	Durchgehende Verbindung
Länge:	10.250 km	9.500 km
Kosten/km:	60'000'000.--	60'000'000.--
Tunnelkosten:	615'000'000.--	570'000'000.--
Anzahl Portale:	6	1
Kosten pro Portal:	22'400'000.--	22'400'000.--
Portalkosten:	134'400'000.--	22'400'000.--
Totale Kosten:	749'400'000.--	592'400'000.--
Mehrkosten:	157'000'000.--	

Entspricht: 2.6 km Tunnel