

Verkehrsunfallstatistik 2025



Altdorf, im März 2026

Verkehrsunfälle und deren Ursachen im Jahr 2025

Im Jahr 2025 wurden im Kanton insgesamt 311 Verkehrsunfälle registriert. Damit liegt die Gesamtzahl der Ereignisse leicht über dem Vorjahr von 300. Von diesen Unfällen führten 130 zu Personenschäden, während 181 reine Sachschäden verursachten. 42 Personen wurden schwer verletzt, 2 kamen ums Leben.

Hauptursachen der Verkehrsunfälle

Die Analyse der Unfallursachen zeigt, dass sich die meisten Ereignisse auf einige wenige, wiederkehrende Faktoren zurückführen lassen:

- **Unaufmerksamkeit und Ablenkung** — Mit 118 Fällen, ca. 38 % der Gesamtzahl, bleibt dies die häufigste Ursache. Dazu zählen insbesondere die Nutzung von Mobiltelefonen sowie allgemein mangelnde Aufmerksamkeit im Strassenverkehr.
- **Nichtanpassen der Geschwindigkeit** — In 41 Fällen spielte überhöhte oder unangepasste Geschwindigkeit eine zentrale Rolle.
- **Alkoholisierter oder berauschter Fahrzeuglenker** — In 13 Fällen war Fahren unter Alkohol- oder Drogeneinfluss unfallursächlich. Trotz intensiver Kontrollen bleibt dieses Risiko relevant.

Lage

Die Verkehrsunfälle innerorts stiegen von 78 auf 95. Ausserorts fielen sie leicht von 115 auf 111, auf der Autobahn von 107 auf 105.

Velo- und E-Bike-Unfälle

Im Jahr 2025 ereigneten sich im Kanton Uri 34 Unfälle mit Velos und E-Bikes. Besonders häufig trugen diese keinen Helm. Ältere Personen sind weiterhin eine besonders gefährdete Gruppe.

Motorradunfälle

Motorradfahrende waren 2025 an 52 Unfällen beteiligt, 20 wurden schwerverletzt, 2 davon verunglückten tödlich. Trotz insgesamt stabilem Unfallniveau bleibt die verletzungsschwere bei Motorradunfällen hoch.

Massnahmen und Ausblick

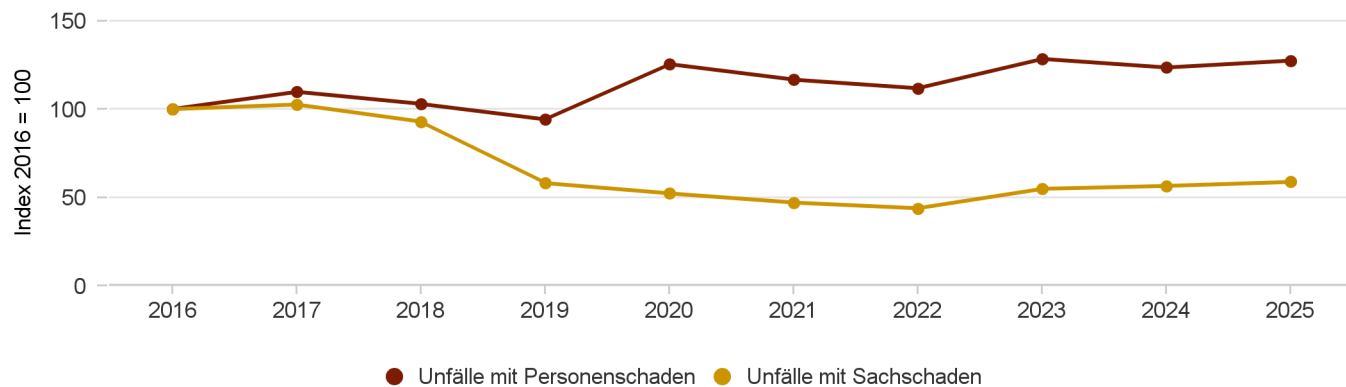
Um die Verkehrssicherheit weiter zu verbessern, wurden im Jahr 2025 verstärkt Kontrollen zu Geschwindigkeit, Ablenkung und Alkohol durchgeführt. Zusätzlich wurden Präventionskampagnen zu sicherem Verhalten im Strassenverkehr umgesetzt, insbesondere für ältere Personen und Nutzerinnen und Nutzer von E-Mobilität.

Trotz dieser Bemühungen zeigt die Unfallstatistik, dass **Achtsamkeit, Rücksicht und regelkonformes Verhalten** weiterhin die entscheidenden Faktoren sind, um Unfälle zu vermeiden. Die Polizei wird auch im kommenden Jahr gezielt dort ansetzen, wo die grössten Risiken bestehen.



Unfälle

nach Unfallfolgen

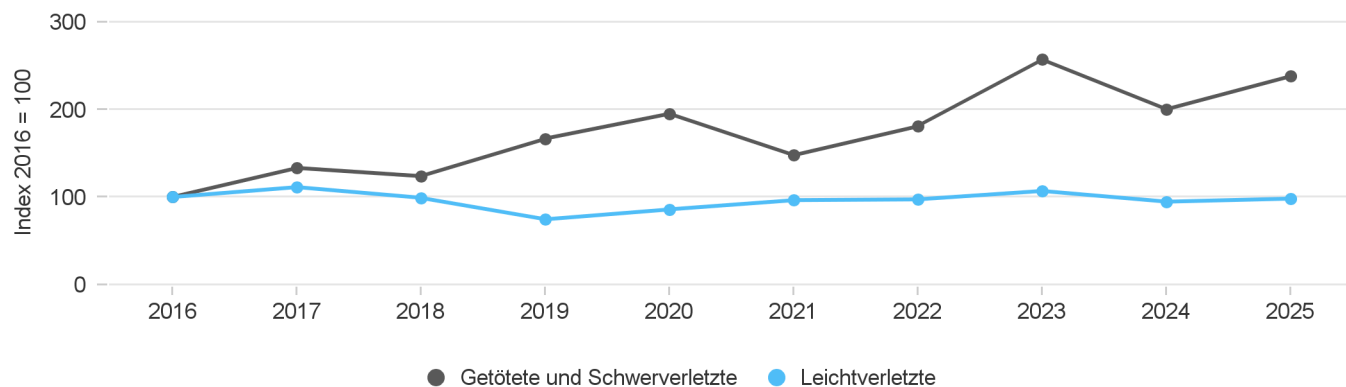


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	410	428	391	275	289	264	249	300	300	311
Unfälle mit Sachschaden	308	316	286	179	161	145	135	169	174	181
Unfälle mit Personenschaden	102	112	105	96	128	119	114	131	126	130
Unfälle mit Getöteten	2	4	0	2	3	1	2	4	2	2
Unfälle mit Schwerverletzten	18	18	23	27	35	29	29	37	35	42
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	2	0	3	0	2	0	1	1	0	2
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	16	18	20	27	33	29	28	36	35	40
Unfälle mit Leichtverletzten	82	90	82	67	90	89	83	90	89	86

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	135	155	139	120	139	141	149	176	150	162
Getötete	2	5	0	2	3	1	3	4	2	2
Schwerverletzte	19	23	26	33	38	30	35	50	40	48
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	0	3	0	2	0	1	1	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	17	23	23	33	36	30	34	49	40	46
Leichtverletzte	114	127	113	85	98	110	111	122	108	112

N/A: nicht verfügbar

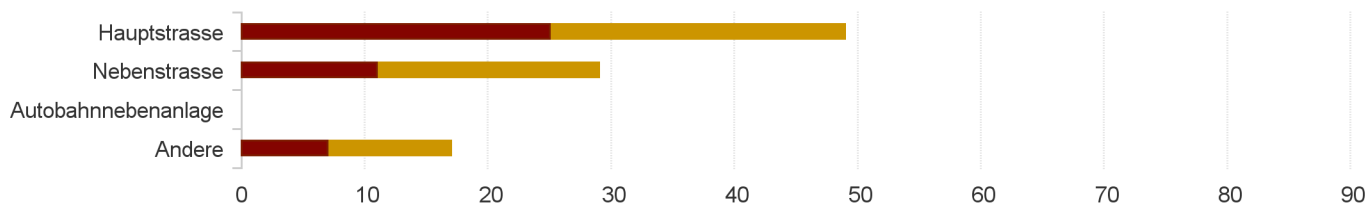
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



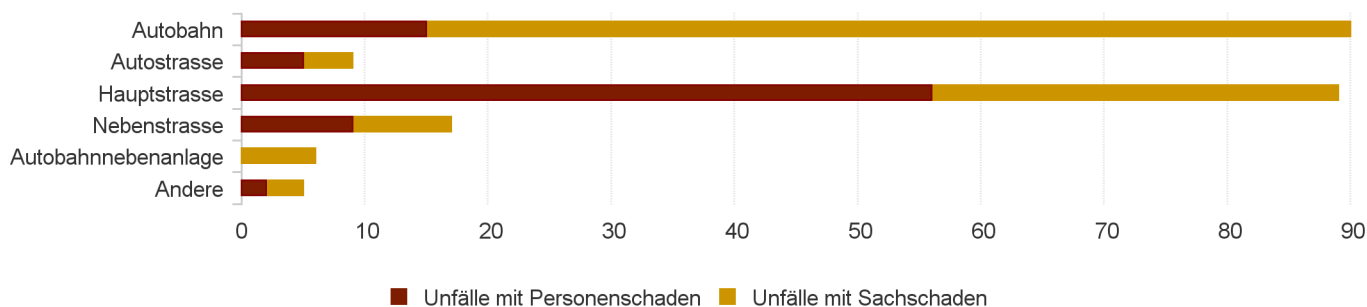
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	181	130	2	48	2	46	112
Autobahn	75	15	0	2	0	2	28
Autostrasse	4	5	0	1	0	1	5
Hauptstrasse	57	81	2	30	0	30	60
<i>davon innerorts</i>	24	25	0	5	0	5	20
<i>davon ausserorts</i>	33	56	2	25	0	25	40
Nebenstrasse	26	20	0	10	2	8	14
<i>davon innerorts</i>	18	11	0	4	0	4	9
<i>davon ausserorts</i>	8	9	0	6	2	4	5
Autobahnnebenanlage	6	0	0	0	0	0	0
Andere	13	9	0	5	0	5	5
<i>davon innerorts</i>	10	7	0	2	0	2	5
<i>davon ausserorts</i>	3	2	0	3	0	3	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	181	130	2	48	2	46	112
Innerorts	52	43	0	11	0	11	34
Ausserorts	129	87	2	37	2	35	78

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

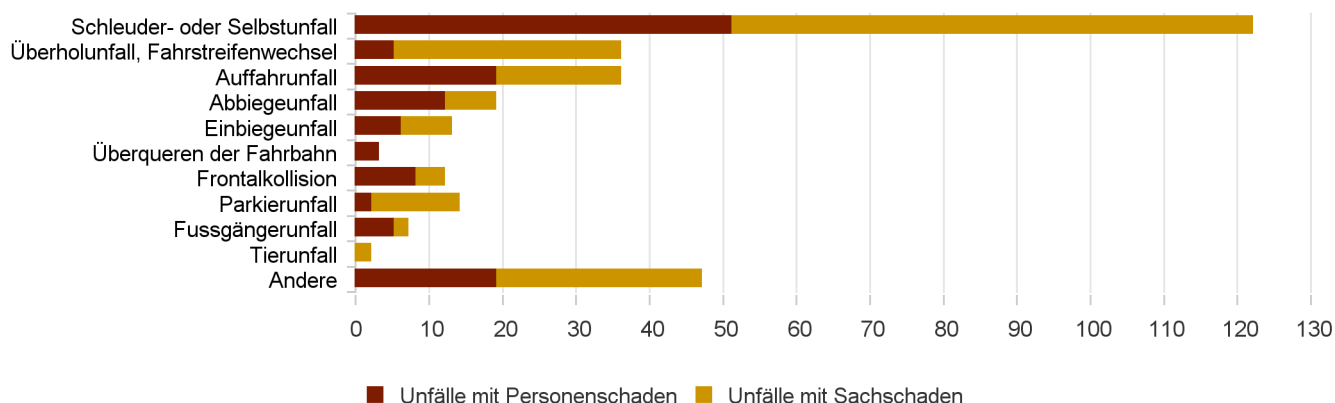


Übersicht: Unfalltypengruppen

UR; 2025

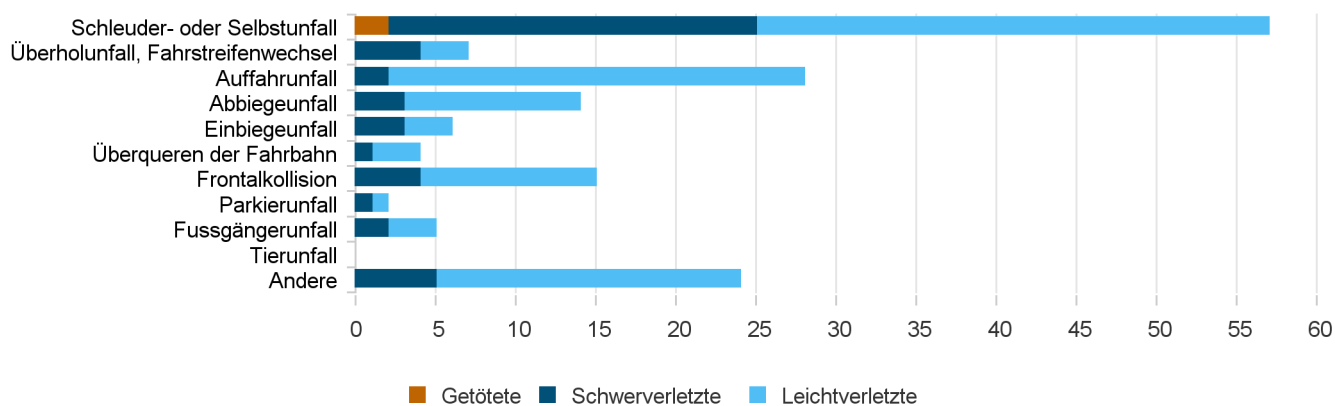
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	181	130	2	48	2	46	112
Schleuder- oder Selbstunfall	71	51	2	23	2	21	32
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	31	5	0	4	0	4	3
Auffahrunfall	17	19	0	2	0	2	26
Abbiegeunfall	7	12	0	3	0	3	11
Einbiegeunfall	7	6	0	3	0	3	3
Überqueren der Fahrbahn	0	3	0	1	0	1	3
Frontalkollision	4	8	0	4	0	4	11
Parkierunfall	12	2	0	1	0	1	1
Fussgängerunfall	2	5	0	2	0	2	3
Tierunfall	2	0	0	0	0	0	0
Andere	28	19	0	5	0	5	19

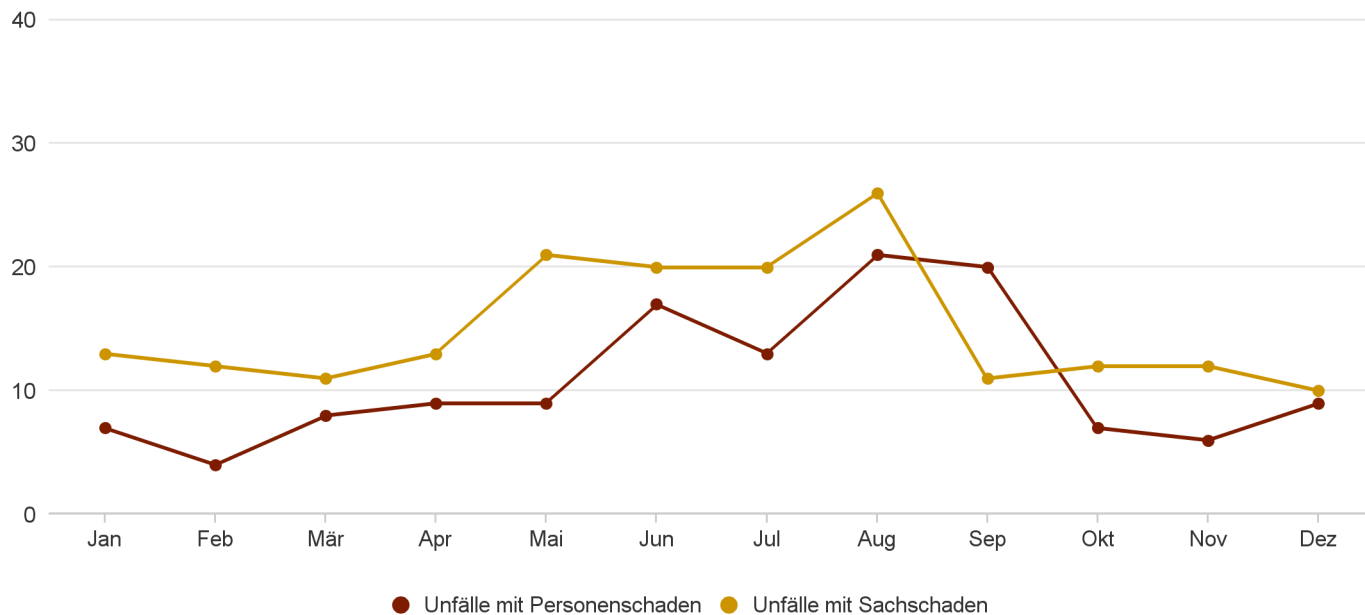
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	181	130	2	48	2	46	112
Januar	13	7	0	2	0	2	10
Februar	12	4	0	0	0	0	4
März	11	8	0	2	0	2	7
April	13	9	0	1	0	1	9
Mai	21	9	0	3	0	3	8
Juni	20	17	1	5	0	5	11
Juli	20	13	0	3	1	2	17
August	26	21	0	12	0	12	17
September	11	20	0	6	0	6	17
Oktober	12	7	1	5	0	5	2
November	12	6	0	4	1	3	4
Dezember	10	9	0	5	0	5	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

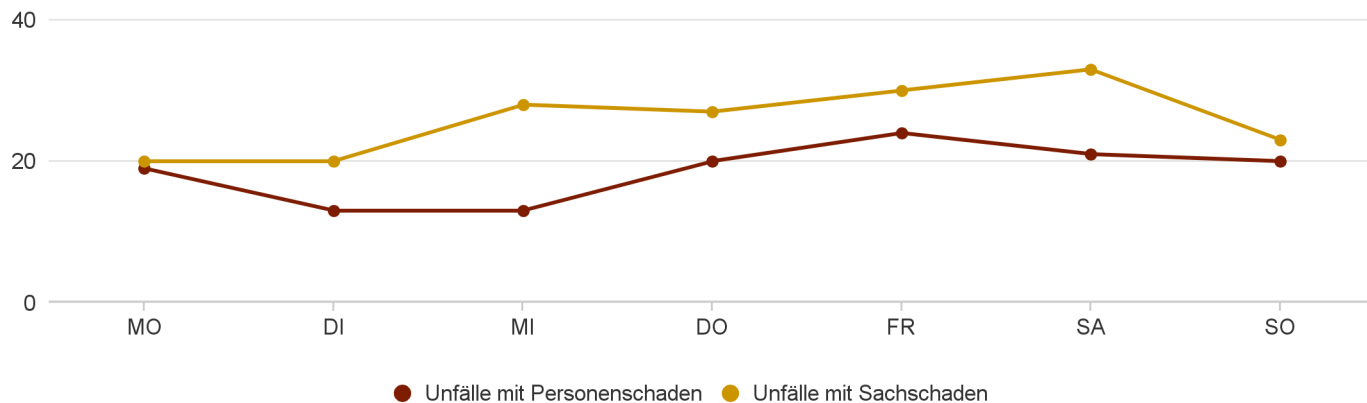


Übersicht: Wochentag

UR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	181	130	2	48	2	46	112
Montag	20	19	2	8	0	8	13
Dienstag	20	13	0	3	0	3	13
Mittwoch	28	13	0	3	2	1	17
Donnerstag	27	20	0	7	0	7	15
Freitag	30	24	0	11	0	11	21
Samstag	33	21	0	7	0	7	20
Sonntag	23	20	0	9	0	9	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

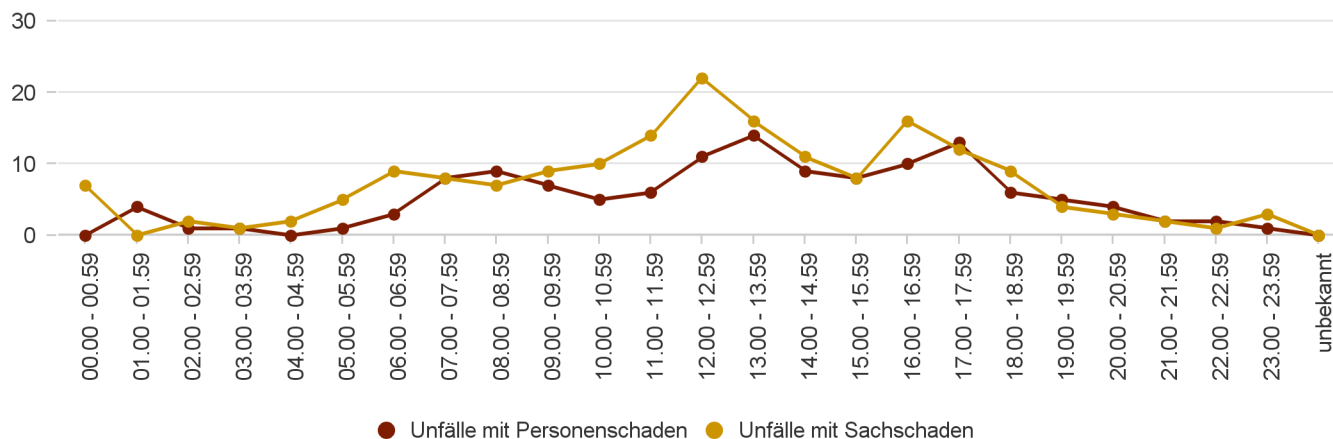


Übersicht: Stunde

UR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	181	130	2	48	2	46	112
00.00 - 00.59	7	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	0	4	1	1	0	1	2
02.00 - 02.59	2	1	0	0	0	0	3
03.00 - 03.59	1	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	2	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	5	1	0	0	0	0	1
06.00 - 06.59	9	3	0	2	0	2	1
07.00 - 07.59	8	8	0	4	0	4	8
08.00 - 08.59	7	9	0	4	0	4	8
09.00 - 09.59	9	7	0	1	1	0	7
10.00 - 10.59	10	5	0	3	0	3	4
11.00 - 11.59	14	6	0	2	0	2	4
12.00 - 12.59	22	11	0	3	0	3	10
13.00 - 13.59	16	14	0	8	0	8	10
14.00 - 14.59	11	9	1	3	0	3	12
15.00 - 15.59	8	8	0	6	1	5	4
16.00 - 16.59	16	10	0	4	0	4	7
17.00 - 17.59	12	13	0	3	0	3	13
18.00 - 18.59	9	6	0	2	0	2	4
19.00 - 19.59	4	5	0	0	0	0	5
20.00 - 20.59	3	4	0	2	0	2	3
21.00 - 21.59	2	2	0	0	0	0	2
22.00 - 22.59	1	2	0	0	0	0	2
23.00 - 23.59	3	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

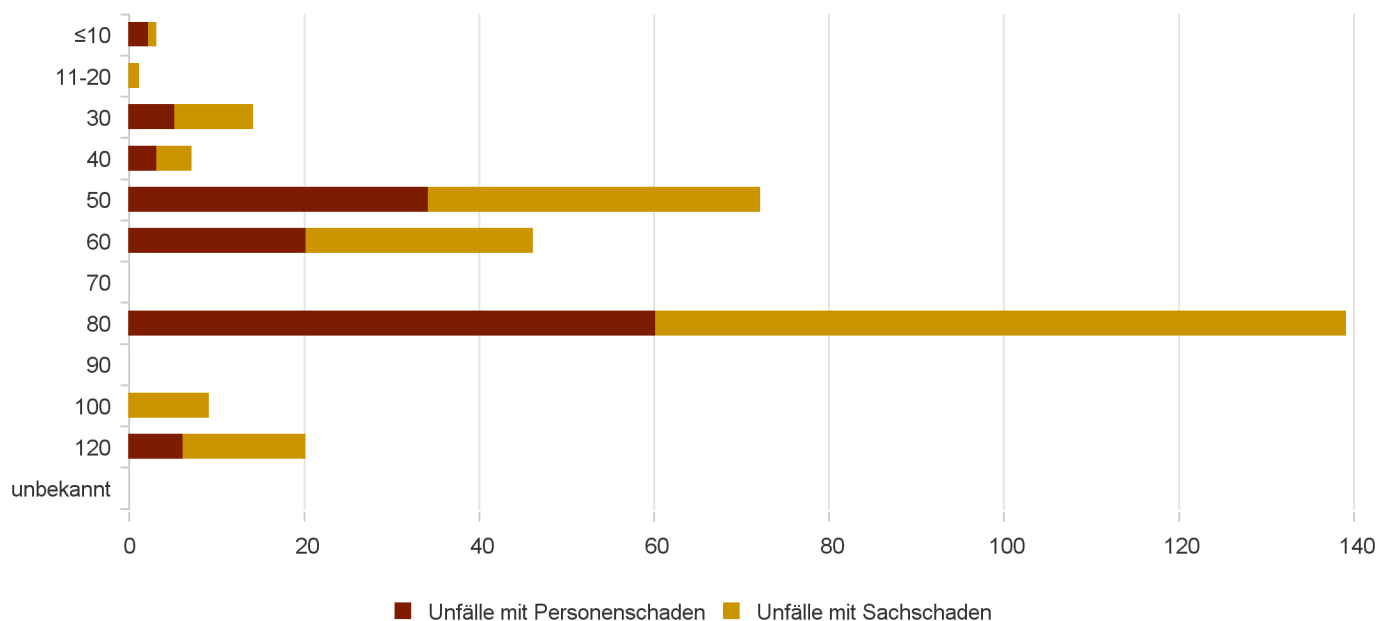
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	181	130	2	48	2	46	112
≤10	1	2	0	0	0	0	2
11-20	1	0	0	0	0	0	0
30	9	5	0	2	0	2	3
40	4	3	0	2	0	2	2
50	38	34	0	9	0	9	27
60	26	20	0	10	0	10	19
70	0	0	0	0	0	0	0
80	79	60	2	25	2	23	51
90	0	0	0	0	0	0	0
100	9	0	0	0	0	0	0
120	14	6	0	0	0	0	8
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

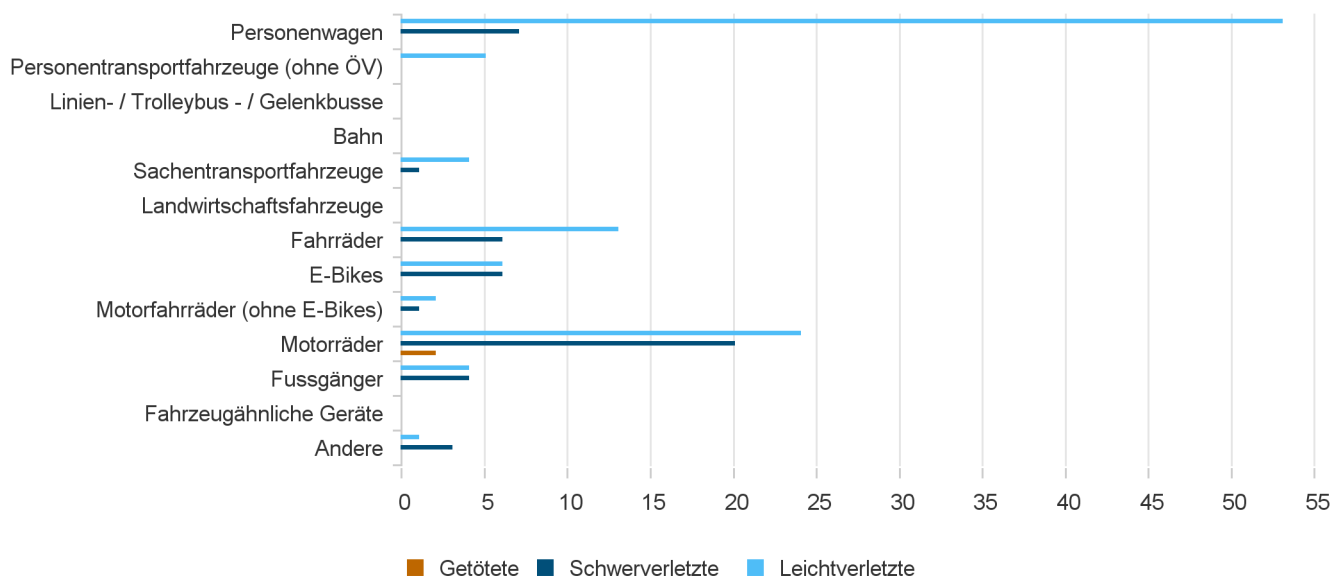
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	2	48	2	46	112
Personenwagen	0	7	0	7	53
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	5
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	4
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	6	0	6	13
E-Bikes	0	6	1	5	6
<i>Langsame E-Bikes</i> ²	0	5	1	4	6
<i>Schnelle E-Bikes</i> ²	0	1	0	1	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	2
Motorräder	2	20	0	20	24
Fussgänger	0	4	1	3	4
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	0
Andere	0	3	0	3	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

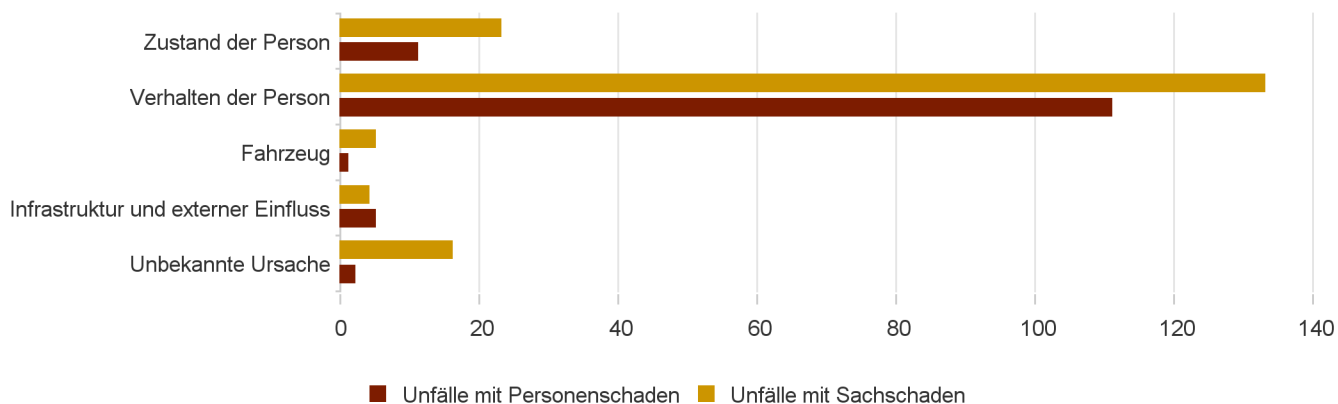
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	181	130
Zustand der Person	23	11
10 Zustand der Person	23	11
Verhalten der Person	133	111
20 Geschwindigkeit	18	23
21 Fahren	21	10
22 Überholen	4	8
23 Vortritt	11	14
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	4	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	69	49
27 Bedienung des Fahrzeuges	6	5
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	0
Fahrzeug	5	1
30 Zustand des Fahrzeuges	3	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	1
Infrastruktur und externer Einfluss	4	5
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	1	1
42 Einfluss durch Dritte	3	3
Unbekannte Ursache	16	2
50 Unbekannte Ursache	16	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	6	9	10	7	7
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	2	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	3	2	1	2
Leichtverletzte	5	6	8	6	4
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	1	3	1	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	1	3	2	3
<i>davon Lenker</i>	3	1	3	2	3
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	0	1
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	2	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	2	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	1
Motorräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Personenwagen	2	2	3	4	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	2	3	4	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	2	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	3	2	2	2	5
Nicht Hauptverursacher	1	4	5	1	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	8	9	9	1	10
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	1	0	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	2	1	0	4
Leichtverletzte	6	7	8	1	6
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	0	1	0	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	2	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	1	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	2
Motorräder	6	7	3	1	5
<i>davon Lenker</i>	6	7	3	1	5
<i>davon mit Helm</i>	4	6	3	1	5
Personenwagen	0	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	2	0	0	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Andere	0	0	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	5	5	4	1	8
Nicht Hauptverursacher	3	2	5	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	15	25	21	22	33
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	3	4	4	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	3	3	4	4	8
Leichtverletzte	12	22	17	18	24
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	0	0	0	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	1	0	5	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	5	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	4	1
E-Bikes ³	0	1	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	6	9	7	8	12
<i>davon Lenker</i>	6	9	6	8	10
<i>davon mit Helm</i>	6	8	6	8	12
Personenwagen	8	14	13	8	18
<i>davon Lenker</i>	5	13	8	5	9
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	14	11	8	18
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	9	18	12	14	17
Nicht Hauptverursacher	2	6	3	5	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	20	29	40	25	30
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	1	0
Schwerverletzte	6	10	14	6	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	6	10	14	6	11
Leichtverletzte	14	18	24	18	18
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	3	3	1	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	0
Fahrräder	3	2	9	2	6
<i>davon Lenker</i>	3	2	9	2	6
<i>davon mit Helm</i>	3	1	8	1	4
E-Bikes ³	2	4	6	5	4
<i>davon Lenker</i>	2	4	6	5	4
<i>davon mit Helm</i>	0	3	5	3	3
Motorfahrräder	0	1	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
Motorräder	4	6	5	8	7
<i>davon Lenker</i>	4	6	4	7	7
<i>davon mit Helm</i>	4	6	5	8	7
Personenwagen	8	12	17	6	9
<i>davon Lenker</i>	6	7	12	5	5
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	11	13	6	8
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	10	12	23	17	20
Nicht Hauptverursacher	7	12	11	5	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	92	77	96	95	82
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	2	1	1
Schwerverletzte	18	17	29	29	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	18	16	28	29	21
Leichtverletzte	73	58	65	65	60
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	0	1	4	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	15	6	7	9	9
<i>davon Lenker</i>	15	6	7	9	9
<i>davon mit Helm</i>	7	4	6	5	5
E-Bikes ³	7	3	4	10	7
<i>davon Lenker</i>	7	3	4	10	7
<i>davon mit Helm</i>	3	1	1	6	4
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	30	22	31	29	22
<i>davon Lenker</i>	29	19	26	28	21
<i>davon mit Helm</i>	28	21	29	29	22
Personenwagen	28	39	46	40	33
<i>davon Lenker</i>	22	28	32	31	23
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	26	33	40	38	33
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	3	3	3	0	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	5	4	4	2	3
Andere	2	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	55	35	43	50	33
Nicht Hauptverursacher	29	25	31	33	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	6	4	11	9	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	2	3	4
mit Personenschaden	5	4	9	6	8
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	1	0	2	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	5	4	8	6	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	3	3	2	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	3	3	2	3
Leichtverletzte	4	1	5	3	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	1	0	0	1	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	1	0	0	1	0
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	1	0	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	1	0	0	1	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	0	0	1	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	0	0	1	0	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	0	1	0	0
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	0	0	1	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	1	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	24	11	20	19	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	2
mit Personenschaden	24	11	20	18	20
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	18	7	17	16	12

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	6	0	4	6	3
Einwirkung von Alkohol	1	0	1	2	2
Schwächezustand	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Andere	1	0	0	1	4
Schleuder- oder Selbstunfall	6	5	8	12	3
Abbiegeunfall	0	1	1	0	2
Auffahrunfall	3	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	2	2	3	3
15-17	1	0	1	0	1
18-24	0	1	0	4	0
25-44	5	0	2	4	2
45-64	7	3	4	3	1
65+	2	1	7	2	5
unbekannt	1	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	23	10	20	18	19
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	5	5	5	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	5	5	5	6
Leichtverletzte	17	5	15	13	13
nach Schutzsystem					
kein	9	3	4	7	8
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	13	7	16	10	11
unbekannt	1	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	9	9	16	16	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	0	0
mit Personenschaden	9	9	14	16	12
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	8	8	8	13	7

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	2	5	3
Einwirkung von Alkohol	2	2	0	2	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	0	0	3	1
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	7	5	3	7	5
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	2	0	1
18-24	0	1	0	1	0
25-44	1	1	0	4	1
45-64	5	3	2	4	1
65+	2	3	4	4	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	9	8	13	16	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	4	2	4	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	4	2	4	5
Leichtverletzte	8	4	11	12	6
nach Schutzsystem					
kein	6	2	6	7	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	5	6	9	7
unbekannt	0	1	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	56	45	49	48	52
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	5	10	6	7
mit Personenschaden	45	40	39	42	45
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	35	26	25	28	33

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	10	4	8	12	7
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	4	2	1	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	3	1	0	3	3
Mangelnde Fahrpraxis	4	4	2	2	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	3	0	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	19	15	8	14	20
Auffahrunfall	3	6	4	7	6
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	2	8	2	3
Anderere	1	2	3	1	2
Abbiegeunfall	1	0	0	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	5	1	1	4
18-24	6	8	5	4	7
25-44	12	7	6	10	6
45-64	10	5	11	8	9
65+	3	1	2	5	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	46	45	46	46	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	2
Schwerverletzte	14	12	21	19	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	14	11	21	19	20
Leichtverletzte	31	32	24	27	24
nach Schutzsystem					
kein	3	3	2	0	0
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	42	41	43	46	46
unbekannt	1	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	196	190	238	205	234
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	127	115	148	137	152
mit Personenschaden	69	75	90	68	82
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	46	62	70	56	61

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	15	13	19	20	19
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rrollsplitt, Laub, usw.)	3	3	4	3	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	3	2	2	2	4
Einwirkung von Alkohol	3	2	1	4	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	1	2	1	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	9	19	20	18	16
Auffahrunfall	13	12	21	12	8
Abbiegeunfall	4	3	5	9	8
Andere	3	2	2	0	8
Einbiegeunfall	5	5	3	6	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	10	12	7	13	13
25-44	15	24	24	19	14
45-64	12	10	18	11	16
65+	9	15	21	12	17
unbekannt	0	1	0	1	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	46	69	79	58	60
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	3	0	0
Schwerverletzte	5	10	18	8	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	10	17	8	7
Leichtverletzte	41	59	58	50	53
nach Schutzsystem					
kein	0	4	9	0	1
Sicherheitsgurt	44	62	67	56	59
Helm	0	0	1	0	0
unbekannt	2	3	2	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	9	3	16	14	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	1	15	10	7
mit Personenschaden	3	2	1	4	6
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	0	0	2	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	1	3
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	2	2
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	4	3	3	0	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	1	0	0	0	0
Leichtverletzte	3	3	3	0	5
nach Schutzsystem					
kein	0	3	0	0	2
Sicherheitsgurt	4	0	3	0	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	0	0	0	0	1
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	0	0	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	0	0	0	0	0
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	35	40	42	52	52
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	23	31	27	44	43
mit Personenschaden	12	9	15	8	9
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	7	7	8	8	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	1	3	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	2	1	2
Auffahrunfall	1	1	1	2	2
Andere	0	0	2	2	2
Abbiegeunfall	0	2	1	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	3	0
25-44	5	4	7	1	4
45-64	2	3	0	2	3
65+	0	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	5	4	4	2	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	1	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	1
Leichtverletzte	5	2	3	1	4
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	1	1
Sicherheitsgurt	5	2	3	1	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	82	74	80	78	95
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	41	41	38	36	52
mit Personenschaden	41	33	42	42	43

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	16	4	12	18	12
Einwirkung von Alkohol	4	4	2	4	6
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	6	3	4	3	2
Missachten des Vortrittssignals «Stop»	0	1	1	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	17	17	10	15	12
Abbiegeunfall	3	4	5	3	8
Andere	2	0	2	7	7
Fussgängerunfall	3	1	6	3	5
Auffahrunfall	3	2	4	8	4

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	1	0	2	8
09:00 - 14:59	18	11	14	15	16
15:00 - 17:59	10	10	20	18	9
18:00 - 20:59	6	6	6	4	7
21:00 - 05:59	4	5	2	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

UR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	110	96	133	115	111
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	39	68	47	44
mit Personenschaden	62	57	65	68	67

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	13	12	15	22	21
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	3	4	4	7
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	6	5	4	4	6
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	3	2	1	4	5
Zu nahes Aufschliessen	3	5	1	0	3

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	26	26	24	36	33
Auffahrunfall	11	9	10	8	9
Andere	2	4	5	4	7
Frontalkollision	1	0	3	5	6
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	12	9	13	4	4

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	5	6	3	7
09:00 - 14:59	29	22	26	30	33
15:00 - 17:59	19	21	17	21	15
18:00 - 20:59	8	4	9	7	7
21:00 - 05:59	2	5	7	7	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

UR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	72	79	87	107	105
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	56	55	63	91	85
mit Personenschaden	16	24	24	16	20

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	6	7	9	8	11
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	3	1	2	3
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	1	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	6	6	8	3	6
Auffahrunfall	6	9	12	6	6
Andere	2	0	0	0	5
Frontalkollision	0	1	1	2	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	6	3	3	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	2	3	0	5
09:00 - 14:59	4	10	7	7	3
15:00 - 17:59	4	9	9	5	7
18:00 - 20:59	3	2	1	2	1
21:00 - 05:59	4	1	4	2	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	2	2	3	2	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	2	2	3	2	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	2	1	1
Anderer Einfluss durch Dritte	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Andere	0	0	0	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	1
09:00 - 14:59	1	2	2	1	1
15:00 - 17:59	1	0	1	1	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	4	4	9	6	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	5	2	1
mit Personenschaden	4	3	4	4	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	1	0	1	2	2
Andere	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	1	0
09:00 - 14:59	3	0	1	1	1
15:00 - 17:59	0	2	2	2	2
18:00 - 20:59	1	1	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	3	0	3	12	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	3	12	9
mit Personenschaden	2	0	0	0	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	1
Auffahrunfall	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	0	0	0	1
15:00 - 17:59	0	0	0	0	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	14	5	15	14	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	0	10	6	7
mit Personenschaden	8	5	5	8	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	0	1	0	2
Anderer Unfalltyp	0	0	0	1	1
Ohne Kollision	0	0	0	0	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	4	1	0	5	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	1	1	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	0	3	0	2
15:00 - 17:59	2	1	0	1	0
18:00 - 20:59	1	2	0	0	2
21:00 - 05:59	4	2	2	7	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	2	3	2	6	4
45-64	3	1	1	1	0
65+	2	1	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	4	4	3	6	5
weiblich	4	1	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	49	42	32	47	41
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	21	18	29	18
mit Personenschaden	24	21	14	18	23

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	7	7	4	7	9
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	4	1	3	6
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	1	3
Anderer Unfalltyp	1	0	1	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	1	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	3	0	1	3
09:00 - 14:59	11	5	8	9	11
15:00 - 17:59	4	4	2	4	4
18:00 - 20:59	5	5	2	2	2
21:00 - 05:59	2	4	2	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	2	0	0	0
15-17	1	2	0	0	1
18-24	4	6	4	5	12
25-44	11	4	5	6	4
45-64	7	4	1	4	5
65+	1	3	4	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	18	19	9	14	21
weiblich	6	2	5	4	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar