

Grundlagen, Fakten und Zahlen zu den Passschliessungen

Baudirektor Hermann Epp, Mediencafé des Urner Regierungsrats

KANTON URI



KANTON URI

Konzept für alle 5 Urner Pässe

- Der Betriebsleiter der Kantonsstrassen koordiniert die jährlichen Schliessungen.
- Er stimmt sich mit Nachbarkantonen, AfBN und Verkehrspolizei ab.
- Grundlage ist das Konzept für die fünf Urner Pässe.

- Arbeiten beginnen, bevor Schnee liegt.
- Eisglätte ist bereits vor einer geschlossenen Schneedecke ein Risiko.
- Die Witterung beeinflusst den Zeitpunkt der Wintersperre.
- **Sicherheit hat Priorität: für Verkehrsteilnehmende und für Mitarbeitende**

KANTON URI

Sustenpass:
Steinschlagnetze winterfest machen



Was vor dem Winter abgebaut werden muss (Beispiele):

Susten	Klausen	Oberalp
12 Km Geländer	**50 Signaltafeln**	**300 Pfosten**

Der Abbau schützt die Ausrüstung vor Schäden durch Schneedruck.

KANTON URI

Klausenpass:
die Materialien werden an geschützten Orten deponiert und dokumentiert



KANTON URI

Sustenpass:
Winterverschluss Scheiteltunnel
Passhöhe



Oberalppass:
die letzten Arbeiten werden meist bei schneebedeckter Strasse erledigt





Urner Pässe

So lange offen wie verantwortbar!

- Furkapass: Quelle Schweizer Luftwaffe