

## Neue Bahnangebote ab 12. Dezember 2021 im Kantonsbahnhof Altdorf



### Altdorf eingebettet ins nationale Verkehrsnetz

Ab Fahrplanwechsel verkehren werktäglich 90 Bahnverbindungen ab dem Kantonshauptort (Intercity, Interregio und S-Bahnzüge) nach Norden und Süden

### Gotthard Basistunnel

Mit Eröffnung des Kantonshauptortes halten neu 18 IC-Halte in Altdorf. Diese verkehren zweistündlich nach Norden (Zürich) und Süden (Lugano).

### Intercity

9x nach Bellinzona-Lugano

9x nach Zug-Zürich



### Abfahrten IC2 nach Zürich (täglich)

05.50 Uhr, 07.50 Uhr, 09.50 Uhr, 11.50 Uhr, 13.50 Uhr, 15.50 Uhr, 17.50 Uhr, 19.50 Uhr und 21.50 Uhr

### Abfahrten IC nach Lugano (täglich)

08.08 Uhr, 10.08 Uhr, 12.08 Uhr, 14.08 Uhr, 16.08 Uhr, 18.08 Uhr, 20.08 Uhr, 22.08 Uhr und 00.08 Uhr

### **Gotthard-Panoramastrecke**

Mit den bereits eingeführten Interregio-Verbindungen zwischen Basel/Zürich und Locarno bestehen direkte Verbindungen von Uri nach Norden wie auch Süden und werten das Gesamtangebot im ÖV auf. Mit zusätzlichen Verbindungen wird die Gotthard Bergstrecke weiter aufgewertet und ermöglicht eine bessere Erschliessung der Gotthardregion.

### **Interregio**

**17x nach Bellinzona-Locarno**

**18x nach Zürich/Basel alternierend**



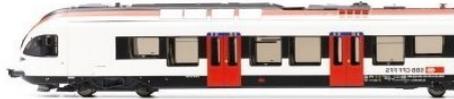
### **Regionaler Personenverkehr**

Die Stadtbahn Zug (S2) verkehrt wie bisher stündlich integral zwischen Zug und Erstfeld mit Halt auf allen Urner Bahnstationen.

### **S-Bahn (S2)**

**19x nach Erstfeld**

**18x nach Zug**



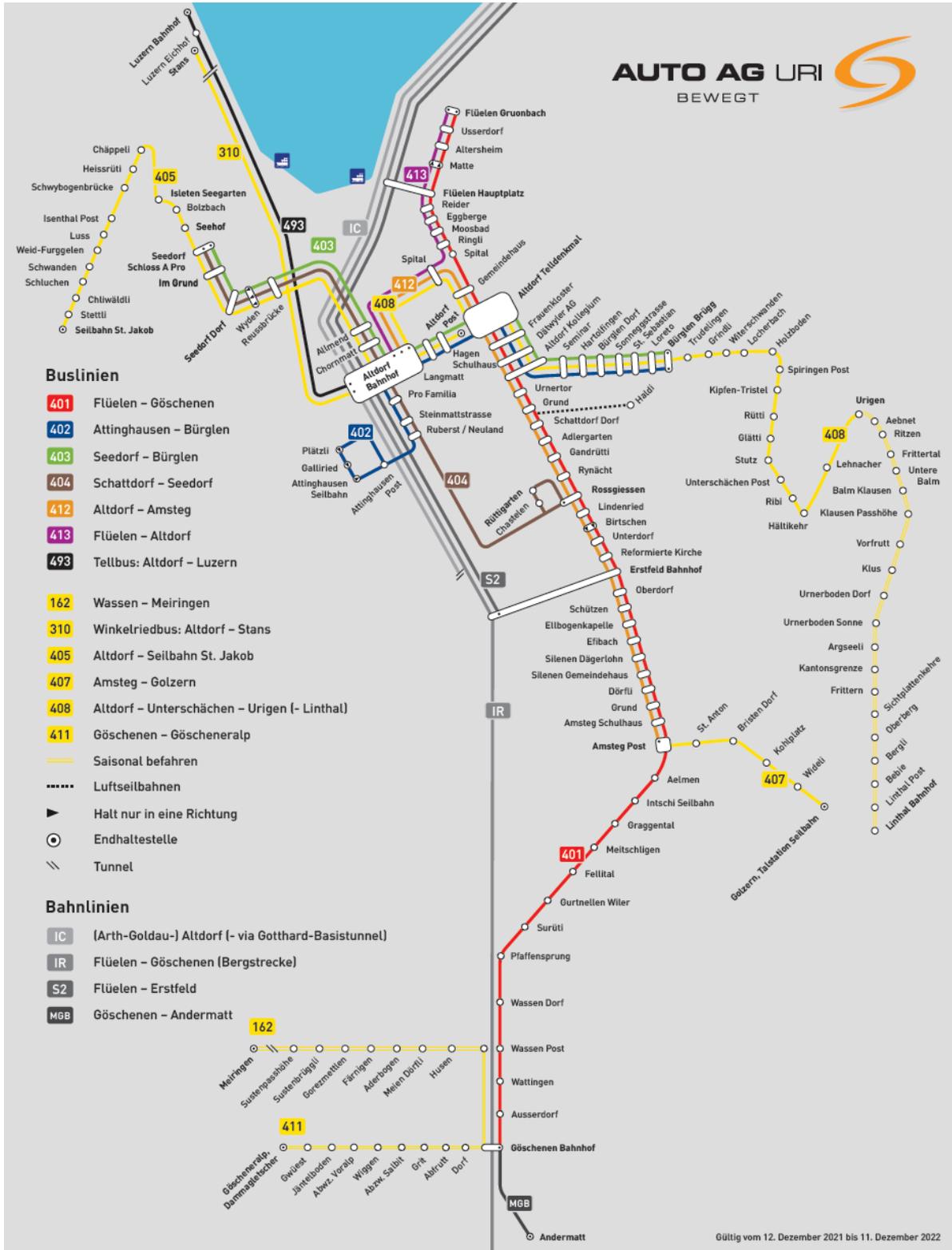
### **Aber auch im Urner Oberland Verbesserungen im Bahnverkehr**

- Auch das Urserntal erfährt einen nächsten Angebotsschritt.
- Das Angebot zwischen Göschenen und Andermatt wird in den Randstunden ausgebaut. In der Schöllenen verkehren sechs zusätzliche Kurspaare am Morgen und am Abend
- Im Weiteren verkehren acht Züge direkt nach Realp bzw. umgekehrt und erweitern das Angebot zwischen Andermatt und Realp teilweise zu einem Halbstundentakt
- Zwischen Andermatt und Disentis werden am Morgen und am Abend zusätzliche Kurse aufgenommen

**Konkrete Fahrpläne siehe:** [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

# Ein neues auf den neuen Kantonsbahnhof ausgerichtetes Buskonzept

<https://www.aagu.ch/fahrplan/fahrplan-uri>



Zu den Bahnverbindungen verkehren über 260 Busverbindungen in diverse Richtungen (Buslinien der Auto AG Uri und PostAuto Zentralschweiz sowie ausserkantonale Verbindungen Winkelried und Tellbus)

### **Neues Buskonzept**

Das neue Buskonzept bringt deutlich mehr Busverbindungen im Urner Talboden. Das Busnetz wird mit neuen Linien erweitert, welche neu zum Kantonsbahnhof Altdorf verkehren. Das gesamte Busnetz wurde soweit wie möglich auf die neuen Bahnleistungen (IC-Züge, Interregiozüge und S-Bahn) ausgerichtet. Dazu bestehen direkte Anschlüsse zwischen der Bahn und den Busleistungen bzw. umgekehrt. In den Hauptverkehrszeiten besteht neu ein integraler Viertelstundentakt auf den Hauptlinien Flüelen bis Amsteg sowie zwischen Seedorf, dem Kantonsbahnhof und Bürglen.

### **Tellbus**

Das Leistungsangebot der Schnellbus-Verbindungen von und nach Luzern bleibt unverändert. Neu verkehrt der Tellbus ab und zum neuen Kantonsbahnhof (Westseite) direkt via Autobahn A2. Die Haltestellen Altdorf Eggbergen und Altdorf Telldenkmal werden nicht mehr angefahren. Das Park & Rail-Angebot steht neu in Altdorf West zur Verfügung.

### **Winkelriedbus**

Die Verbindungen zwischen Stans und Kantonsbahnhof Altdorf (Bushof West) werden an die Pendlerbedürfnisse sowie an die Intercity-, Interregio sowie S-Bahn-Verkehrszeiten ausgerichtet. Das Angebot mit neu täglich acht Verbindungen wurde gegenüber dem alten Fahrplan verdoppelt.

### **Neues Tarifangebot für den Kanton Uri**

Mit der Inbetriebnahme des neuen Buskonzepts wird begleitend ein neues Tagesticket im Urner Talboden eingeführt. Dieses kostet maximal 5 Franken mit Halbp reisabonnem ent oder 1/1-Preis 7.50 Franken und ermöglicht die unbeschränkte Nutzung aller Buslinien der Auto AG Uri zwischen Flüelen bis und mit Amsteg den ganzen Tag.

**Alle Angaben ohne Gewähr, gemäss Stand der aktuellen Fahrplanbearbeitung**