

# Schwerverkehrskontrollstatistik 2021



Altdorf, im März 2022

**Im Kanton Uri hat die Polizei im letzten Jahr 16'264 Schwerfahrzeuge kontrolliert. 10'779 Schwerfahrzeuge waren korrekt unterwegs. Bei 5'485 Schwerfahrzeugen kam es zu 8'210 Verkehrsregelverstössen. Erneut waren im Bereich der Betriebssicherheit die meisten Verfehlungen zu verzeichnen.**

Im Jahr 2021 kontrollierte die Kantonspolizei Uri während 6'436 Stunden den Schwerverkehr auf den Urner Strassen. Die Kontrollen erfolgten grösstenteils im Schwerverkehrszentrum (SVZ) in Erstfeld, mobil auf der Strasse oder direkt in den Unternehmen. Die Mitarbeitenden untersuchten 16'264 Fahrzeuge. Aus den Kontrollen resultierten 5'485 Anzeigerapporte mit 8'210 Widerhandlungen (Anzeigen und Ordnungsbussen). 10'779 Fahrzeuge waren korrekt unterwegs. Die Corona-Pandemie wirkte sich erneut einschränkend auf die Kontrolltätigkeiten aus. Erstmals erfolgten im Jahr 2021 die Schwerverkehrskontrollen ausschliesslich durch die Abteilung Schwerverkehrszentrum.

#### **7'345 Verstösse bei der Betriebssicherheit**

Die Widerhandlungen bei der Betriebssicherheit (nicht vorschriftsgemäss oder nicht betriebssicher) liegen mit 7'345 Verstössen (89.5 Prozent) erneut an der Spitze. Im Vordergrund stehen hier die Mängel im Bereich der Fahrzeugtechnik, den Dimensionen und dem Gewicht. Gefolgt von diversen Tatbeständen anderer Übertretungen wie Schnee und Eis, L-Schild, Geschwindigkeit, Telefonieren am Steuer sowie der Missachtung von Signalen oder der S-Verordnung.

Eine erfreuliche Entwicklung lässt sich beim Zustand der Zugfahrzeuge feststellen. Vielfach befinden sich diese in einem guten Zustand. Im Gegensatz zu den Sattelaufliegern. Deutlich weniger Fahrzeuge (im Vergleich zum Vorjahr -607) mussten wegen ihres Zustands stillgelegt oder abtransportiert werden. Diese Entwicklung wird durch die Tendenz der sinkenden Unfallzahlen in der Kategorie Schwerverkehr auf der Gotthardachse sowie durch die rückläufige Anzahl der Anzeigerapporte bestätigt.

#### **Herkunft der Schwerfahrzeuge**

9 Prozent der 2021 kontrollierten Schwerfahrzeuge waren in der Schweiz immatrikuliert, 88.5 Prozent kamen aus dem EU-Raum und 2.5 Prozent aus übrigen Staaten.

#### **Aufgaben des Verkehrsmanagements / Anhalten des Schwerverkehrs**

58 Mal musste der Schwerverkehr in Erstfeld angehalten werden. Ein Grossteil dieser Kurzsperrungen auf der Gotthardachse erfolgte wegen Unterhaltsarbeiten, der Zollabwicklung sowie Pannen und Unfällen. Witterungsbedingt kam es zu 15 Sperrungen.

#### **Neue Manipulations-Phänomene bei den Fahrzeugsystemen**

Die Mitarbeitenden des SVZ sehen sich vermehrt mit technischen Manipulationen der Fahrzeugsysteme, insbesondere im Softwarebereich der Motor- und Abgassteuerungen sowie den digitalen, «intelligenten» Fahrtschreibern, konfrontiert. Die neuen Fahrzeug- und Sicherheitssysteme stellen die

Mitarbeitenden in der täglichen Arbeit vor Herausforderungen und bewirken, dass die technischen Kontrollen bei hinreichendem Tatverdacht länger und umfassender ausfallen, als bisher.

**Vergleich Schwerverkehrskontrollen 2020 / 2021**

Schwerverkehrskontrolle	2020	2021	+/- Vorjahr	%
Schwerverkehr A2 Fahrtrichtung Süden (Anzahl Fahrzeuge)	327'870	357'046	29'176	8.9
Schwerverkehr A2 Fahrtrichtung Norden (Anzahl Fahrzeuge)	366'211	401'311	35'100	9.6
<b>Schwerverkehr A2 Gotthardachse beide Richtungen (Anzahl Fahrzeuge)</b>	<b>694'081</b>	<b>758'357</b>	64'276	9.3
<b>Schwerverkehrskontrollstunden<sup>1)</sup></b>	<b>6'049</b>	<b>6'436</b>	387	6.44
<b>Kontrollierte Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen</b>	<b>15'045</b>	<b>16'264</b>	1'219	8.1
Übernachter im SVZ (Anzahl Fahrzeuge)	27'956	30'103	2'147	7.7
ARV-Betriebskontrollen (kontrollierte Transportunternehmen Uri)	1	3	2	200.0
Technische Stilllegungen	2'788	2'181	-607	-21.8
<b>Widerhandlungen Ordnungsbussen und Anzeigen</b>				
Arbeits- und Ruhezeit (ARV)	452	662	210	46.5
Betriebssicherheit <sup>2)</sup>	6'966	7'345	379	5.4
Bewilligungen / Lizenzen	110	91	-19	-17.3
Fahren ohne Führerausweis	4	7	3	75.0
Fahren in nicht fahrfähigem Zustand (FinZ)	8	9	1	12.5
Gefahrgut ADR / SDR	6	8	2	33.3
Nacht- und Sonntagsfahrverbot	48	88	40	83.3
<b>Total Widerhandlungen</b>	<b>7'594</b>	<b>8'210</b>	<b>616</b>	<b>8.1</b>

<sup>1)</sup> Schwerverkehrskontrollstunden = Mobile Kontrollstunden, Betriebsstunden SVZ, Betriebskontrollen SVZ

<sup>2)</sup> Betriebssicherheit, wenn nicht vorschriftsgemäss oder nicht betriebssicher, enthalten sind: Technische Mängel, Dimensionen, Gewicht, Ladungssicherung, diverse SVG-Widerhandlungen (Schnee und Eis, L-Schild, Geschwindigkeit, Signale, Telefonieren, S-Fahrzeuge)