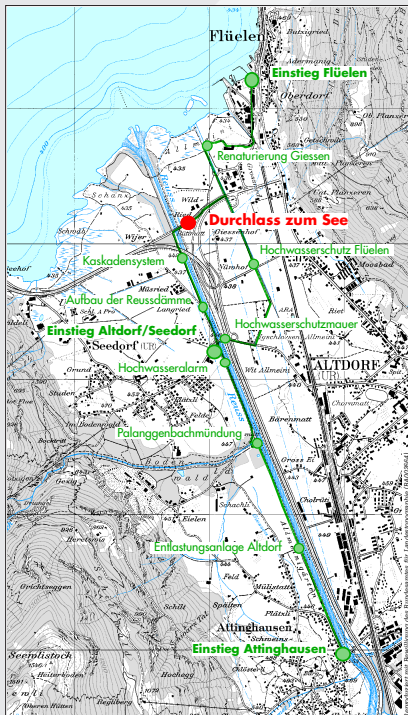


Hochwasserschutz-Lehrpfad



Übersicht Hochwasserschutz-Lehrpfad

In der Nacht vom 24./25. August 1987 wütete ein schweres Unwetter über dem Gotthardmassiv. In der Folge kam es zu einem starken Hochwasser. Im ganzen Kanton Uri entstanden beträchtliche Schäden an Häusern, Strassen, Bahnlinien und Kulturland.

Das Hochwasser war Anlass, den Hochwasserschutz an der Reuss zu überdenken. 1995 bis 1999 wurden im unteren Reusstal umfassende Schutzmassnahmen ergriffen.

- Entlastungsanlage Aaldorf
- Palanggenbachmündung
- Hochwasseralarm
- Aufbau der Reussdämme
- Kaskadensystem
- **Durchlass zum See**
- Hochwasserschutzmauer
- Hochwasserschutz Flüelen
- Renaturierung Giessen

Der Lehrpfad stellt Ihnen diese Elemente des Hochwasserschutzes vor. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen!

Durchlass zum See

... das Wasser ungehindert abfliessen lassen!

Die Öffnung der Zufahrtsrampe zur Autobahn Richtung Luzern dient nicht etwa dem Strassenverkehr, sondern sie ist ein wichtiges Element des Hochwasserschutzes! Von der Entlastungsanlage Aaldorf soll im Durchschnitt etwa alle 50 Jahre gezielt Reusswasser auf der Autobahn in Richtung See abfliessen. Dem steht jedoch die Rampe des Autobahnzubringers im Weg. Um den Wasserstrom dennoch weiterleiten zu können, wurde ein Durchlass gebaut.



Der Durchlass im Bau

Foto: Irène Elber

Bei einem Hochwasser muss der Durchlass bis zu 120 Kubikmeter Wasser pro Sekunde abführen können. Dabei entwickelt das Wasser in der verhältnismässig engen Öffnung, wo es sich bis zu zwei Meter hoch staut, eine ungeheure Wucht.



Provisorische Verkehrsführung während der Bauarbeiten

Foto: Irène Elber

Der Durchlass wurde unter Vollbetrieb des Autobahnzubringers gebaut. Dazu wurde eigens ein provisorischer Damm geschüttet, auf dem die Verkehrsverbindung in Richtung Luzern aufrechterhalten werden konnte.

«Unter der Zufahrtsrampe zur Autobahn Richtung Luzern wurde ein Durchlass gebaut. Der Durchlass erlaubt dem überströmenden Wasser, unter der Zufahrtsrampe hindurch den Weg zum See zu finden!»